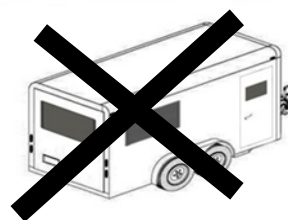
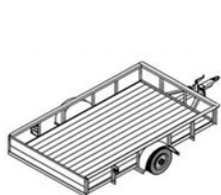
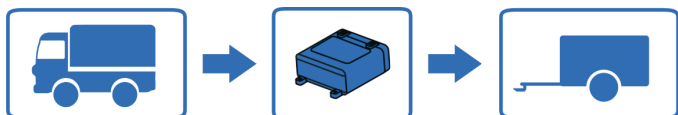


## Moduł elektroniczny do haka holowniczego



### Zastosowanie:

- pojazdy z instalacją elektryczną 24 V;
- przyczepy towarowe z instalacją elektryczną 12 V / 13-pin.



### Krótką charakterystyka:

Moduł nie obciąża obwodu elektrycznego samochodu, ponieważ pobór prądu na każdym z wejść sygnałowych wynosi około 1 mA, co wyklucza zakłócenie pracy układu elektronicznego pojazdu. Może być podłączony zarówno do instalacji tradycyjnej jak i multiplexowanej z żarówkami włókowymi lub lampami LED.

Moduł obsługuje **wyłącznie** instalacje samochodowe o napięciu 24 V i umożliwia podłączenie **wyłącznie** przyczep z instalacją 12 V.

Moduł obsługuje przyczepy wyposażone zarówno w tradycyjne żarówki włóknowe jak i lampy LED.

Ze względu na hermetyczną obudowę moduł przewidziany jest do montażu na zewnątrz pojazdu co ma szczególne znaczenie w przypadku samochodów ciężarowych, dostawczych, platform, lawet itp.

### Zawartość zestawu:

- Centrala modułu;
- Wiązka przewodów wejściowych



### Główne cechy:



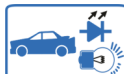
**13** współpracuje z wtykiem 13-pin przyczepy



**24 V** przeznaczony do montażu w samochodach z instalacją elektryczną 24 V



**12 V** przeznaczony do obsługi przyczep z instalacją elektryczną 12 V



przeznaczony do montowania w pojazdach z lampami żarówkowymi lub LED oraz z instalacją standardową lub multiplexowaną



współpraca z żarówkami przyczepy włóknowymi lub LED



cyfrowa analiza sygnałów PWM



Brak wyłączenia światła przeciwmgłowego samochodu



### Wyposażenie dodatkowe:



#### TBM-WIRING-KIT

zestaw przewodów do podłączenia:

- zasilania;
- gniazda przyczepy



#### Gniazdo 13-pin

z uszczelką i śrubami



#### Akcesoria montażowe

Możliwe jest zamówienie modułu z zamontowanymi wiązkami

Sprawdzenie w pełni poprawności podłączenia modułu jest możliwe przy wykorzystaniu testera dostępnego w ofercie firmy.

