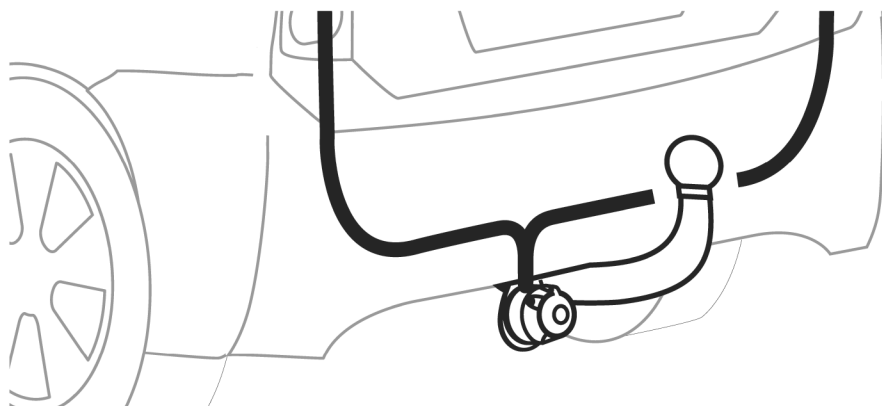


AUTO-HAK Sp. z o.o.  
ul. Słoneczna 16K, 76-200 Słupsk  
tel.+48 59 8414 413 do14, e-mail: office@autohak.com.pl

- |  |  |
|--|--|
| <b>DE</b> Elektroanlage für Anhängervorrichtung<br>Montage- und Betriebsanleitung, Originalbetriebsanleitung | <b>IT</b> Impianto elettrico per gancio di traino<br>Istruzioni di montaggio e per l'uso   |
| <b>CZ</b> Elektrické zařízení pro tažné zařízení<br>Návod k montáži a použití                                | <b>NO</b> Elektrisk anlegg for tilhengerfeste<br>Monterings- og bruksanvisning             |
| <b>SK</b> Elektrické zariadenie pre ťažné zariadenia<br>Návod na montáž a použitie                           | <b>PL</b> Instalacja elektryczna do haka holowniczego<br>Instrukcja montażu i obsługi      |
| <b>ES</b> Instalación eléctrica para el dispositivo de remolque<br>Instrucciones de montaje y uso            | <b>GR</b> Ηλεκτρικό σύστημα για διάταξη ρυμούλκησης<br>Οδηγίες τοποθέτησης και λειτουργίας |
| <b>FR</b> Installation électrique pour dispositif d'attelage<br>Notice de montage et d'utilisation           | <b>RU</b> Электрооборудование сцепки<br>Инструкция по монтажу и эксплуатации               |
| <b>GB</b> Electrical system for trailer hitch<br>Installation and operating manual                           |  |



## AHM-L

AHM-L-G7  
AHM-L-G8

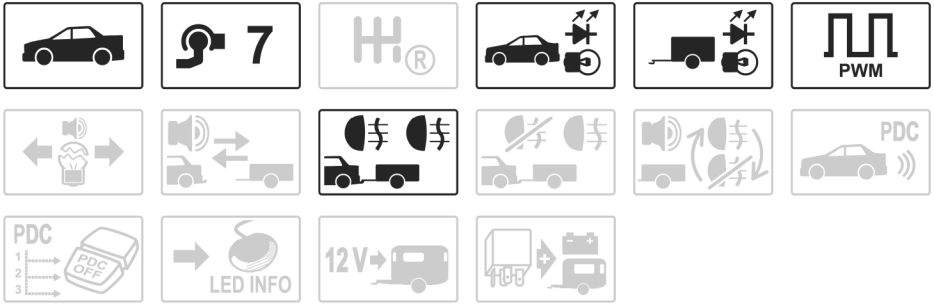
## AHM-S

AHM-S-G7  
AHM-S-G8  
AHM-S-G13

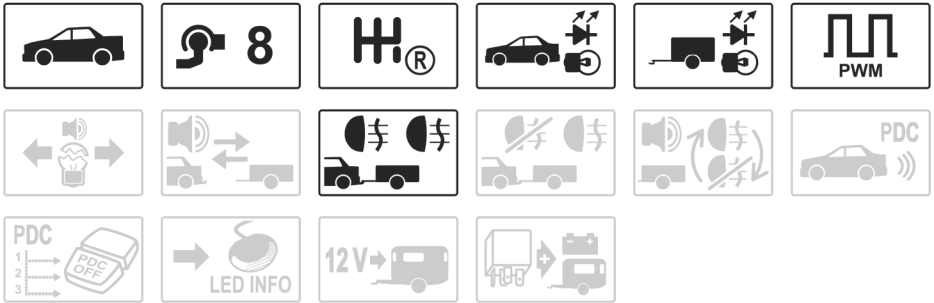


10R-07 5053

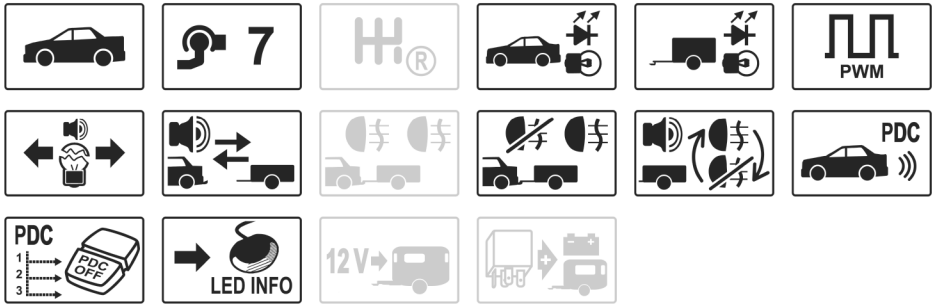
# AHM-L-G7



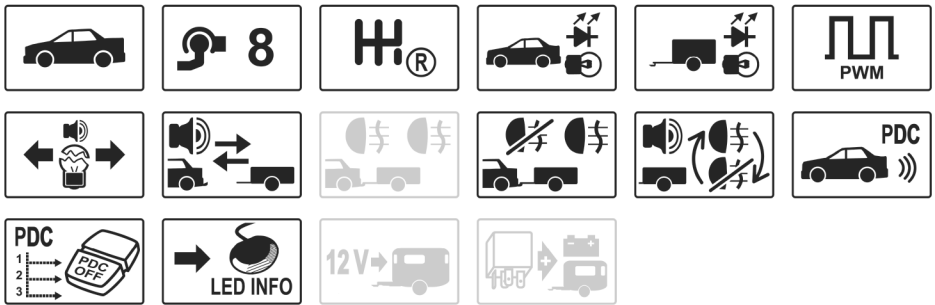
# AHM-L-G8



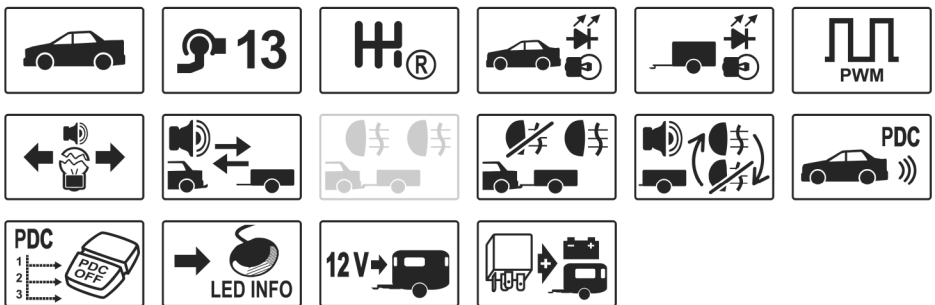
# AHM-S-G7



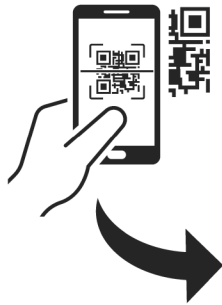
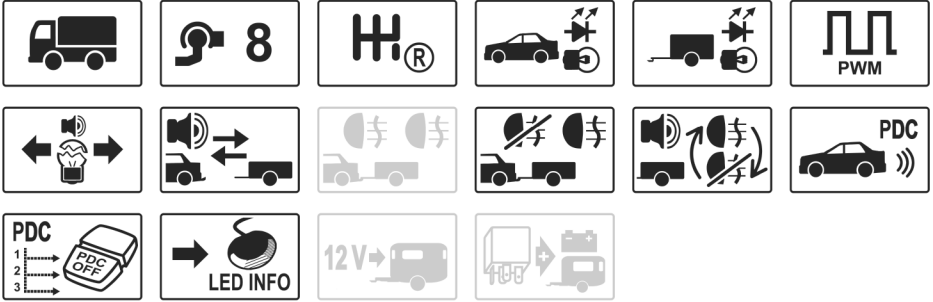
# AHM-S-G8




# AHM-S-G13



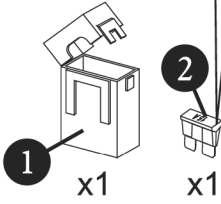
# AHM-S-G8-LONG-OUT



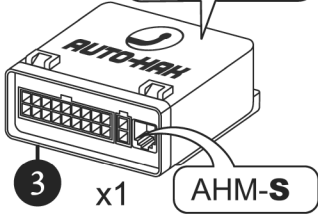
 Scan for full manual



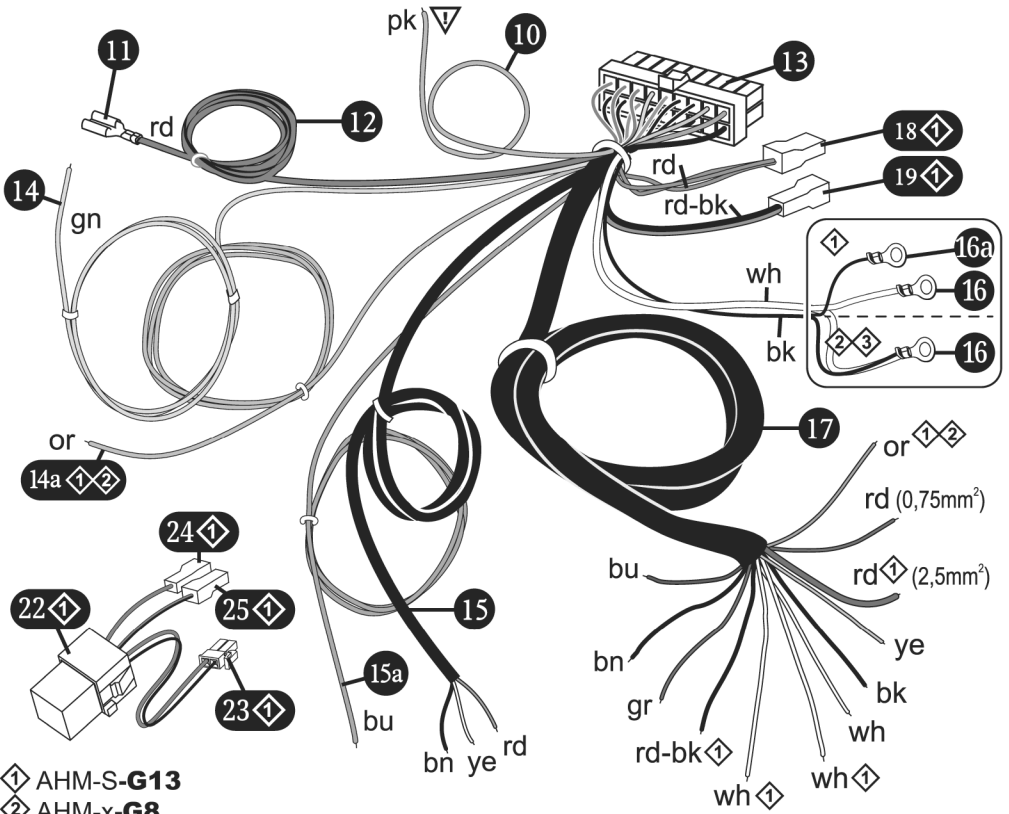
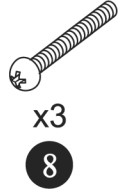
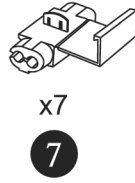
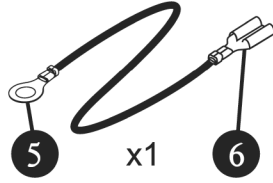
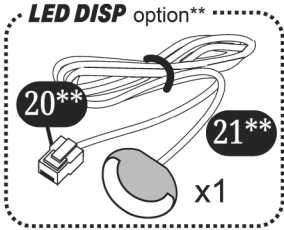
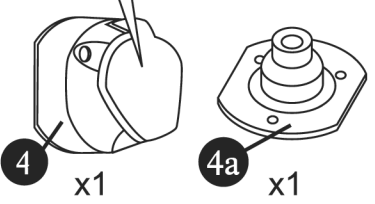
20A ① / 10A ② ③



⏪ AHM-S



G13 ① ② / G7 ③



- ① AHM-S-G13
- ② AHM-x-G8
- ③ AHM-x-G7

⚠ AHM-L-Gx **STOP! DO NOT CONNECT** ⚠

**DE** Steckdosenbelegung

**CZ** Obsazení zásuvky

**SK** Obsadenie zásuvky

**ES** Esquema de tomas de enchufe

**FR** Affectation des prises électriques

**GB** Pin assignment

**IT** Schema dei collegamenti della presa

**NO** Kontaktskjema

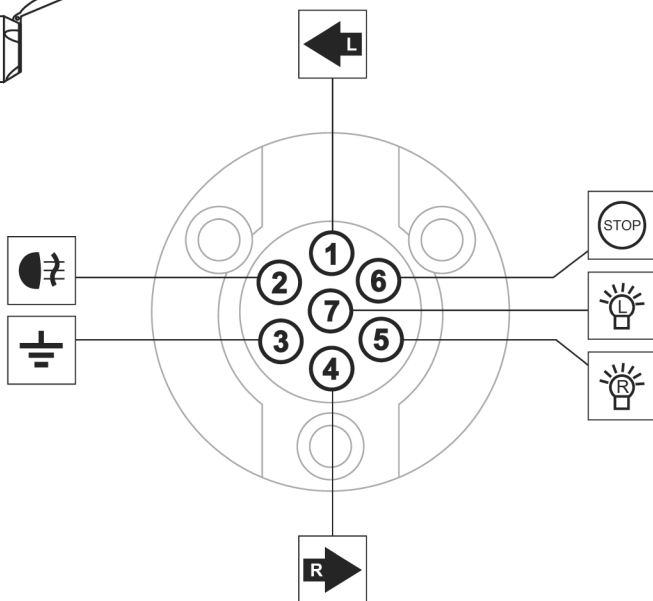
**PL** Rozkład pinów

**GR** Αντιστοιχία πρίζας

**RU** Разводка розеток

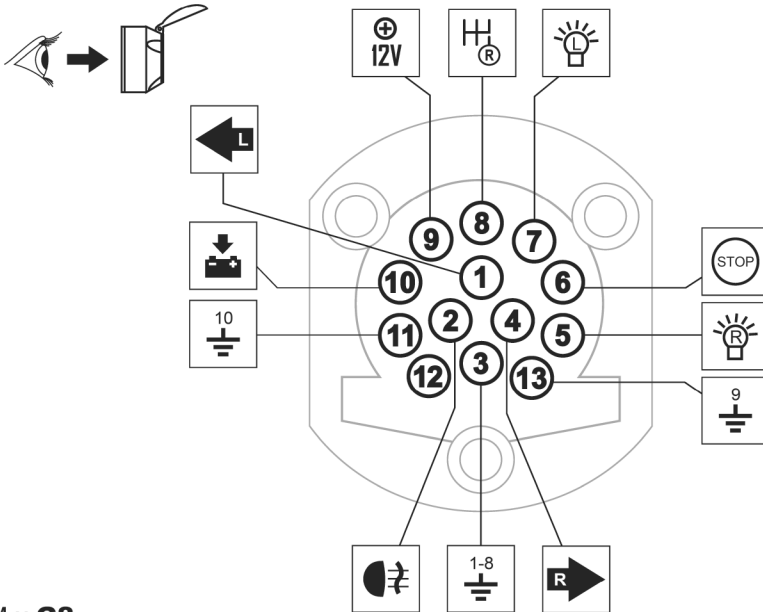


ISO1742



AHM-x-G7

	<b>DE</b>	<b>CZ</b>	<b>SK</b>	<b>ES</b>	<b>FR</b>	<b>GB</b>	<b>GR</b>	<b>IT</b>	<b>NO</b>	<b>PL</b>	<b>RU</b>
1 (L) 21W	gelb	žlutá	žltá	amarillo	jaune	yellow	κίτρινος	giallo	gul	żółty	желтый
2 (54g) 21W	blaue	modrá	modrá	azul	bleue	blue	μπλε	blu	biał	niebieski	синий
3 (31) 1-8 -	weiß	bílá	biela	blanco	blanc	white	λευκό	bianco	hvit	biały	белый
4 (R) 21W	grüne	zelená	zelená	verde	verte	green	πράσινο	verde	grønn	zielony	зеленый
5 (58R) 3x5W	braune	hnědé	hnedá	marrón	marron	brown	καφέ	marrone	brun	brązowy	коричневый
6 (54) 3x21W	rote	červená	červená	rojo	rouge	red	κόκκινο	rosso	rød	czerwony	красный
7 (58L) 3x5W	schwarz	černá	čierna	negro	noir	black	μαύρο	nero	svart	czarny	черный



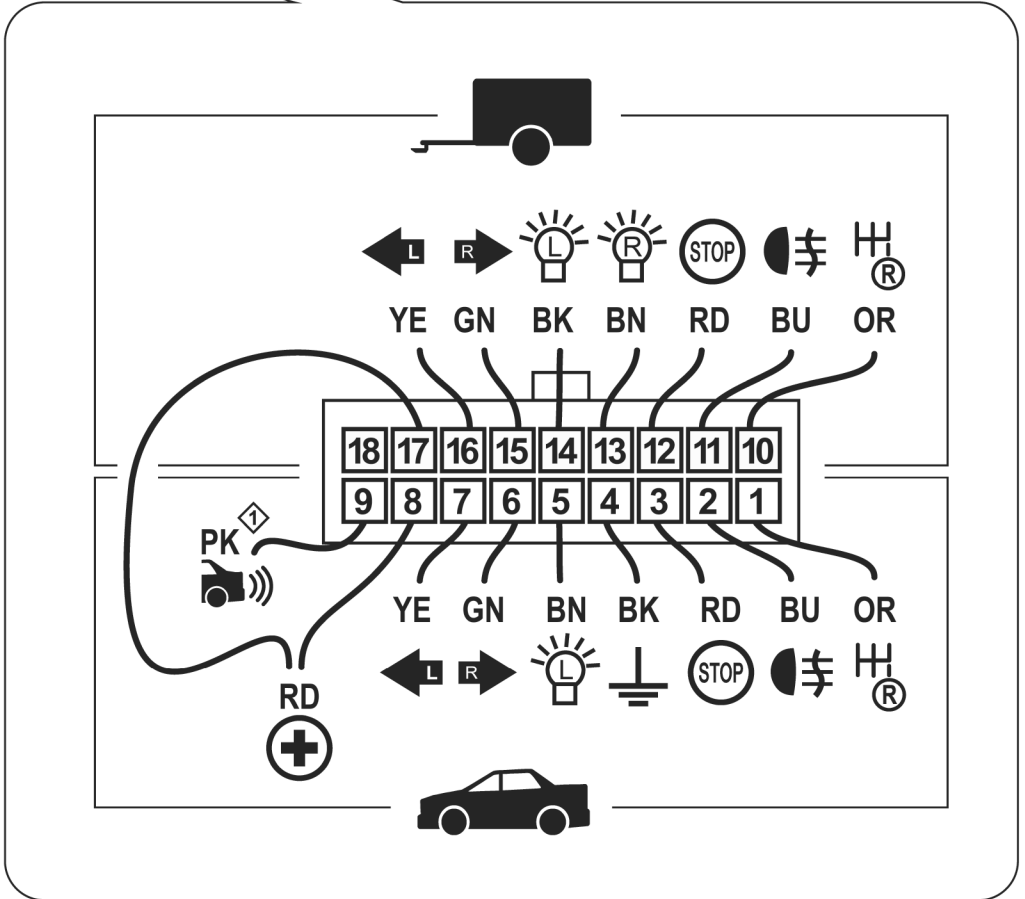
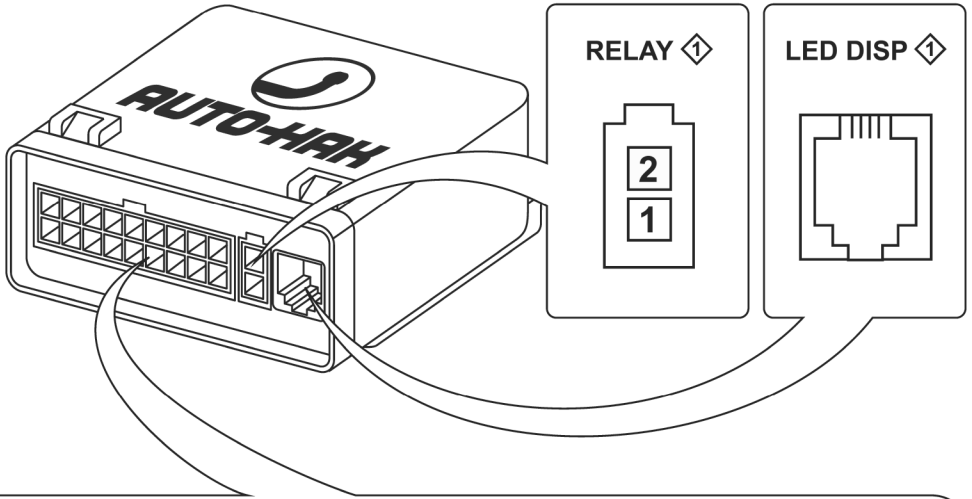
AHM-x-G8

AHM-x-G13

			DE	CZ	SK	ES	FR	GB	GR	IT	NO	PL	RU
	1 (L) 21W		gelb	žlutý	žltá	amarillo	jaune	yellow	κίτρινος	giallo	gul	żółty	желтый
	2 (54g) 21W		bleue	modrá	modrá	azul	bleue	blue	μπλε	blu	blå	niebieski	синий
	3 (31) -		weiß	bílá	biela	blanco	blanc	white	λευκό	bianco	hvit	biały	белый
	4 (R) 21W		grüne	zelená	zelená	verde	verte	green	πράσινο	verde	grønn	zielony	зеленый
	5 (58R) 3x5W		braune	hnědý	hnedá	marrón	marron	brown	καφέ	marrone	brun	brązowy	коричне- вый
	6 (54) 3x21W		rote	červená	červená	rojo	rouge	red	κόκκινο	rosso	rød	czerwony	красный
	7 (58L) 3x5W		schwarz	černá	čierna	negro	noir	black	μαύρο	nero	svart	czarny	черный
	8 21W		orange	oranžová	oranžová	naranja	orange	orange	πορτο- καλί	arancio- ne	oransje	pomarań- czowy	оранже- вый

AHM-x-G13

			DE	CZ	SK	ES	FR	GB	GR	IT	NO	PL	RU
	9 (+30) 15A		rote	červená	červená	rojo	rouge	red	κόκκινο	rosso	rød	czerwony	красный
	10 (+15) 15A		rote/ schwarz	červená/ černá	červená/ čierna	rojo/ negro	rouge/ noir	red/ black	κόκκινο/ μαύρο	rosso/ nero	rød/ svart	czerwony/ czarny	красный/ черный
	11 (31) -		weiß	bílá	biela	blanco	blanc	white	λευκό	bianco	hvit	biały	белый
	12	<b>NOT USED</b>											
	13 (31) -		weiß	bílá	biela	blanco	blanc	white	λευκό	bianco	hvit	biały	белый



① AHM-S ONLY!

	bk	wh	bn	gn	rd	ye	bu	or	pk
DE	schwarz	weiß	braune	grüne	rote	gelb	blaue	orange	rosa
CZ	černá	bílá	hnědé	zelená	červená	žlutá	modrá	oranžová	růžová
SK	čierna	biela	hnedá	zelená	červená	žltá	modrá	oranžová	ružová
ES	negro	blanco	marrón	verde	rojo	amarillo	azul	naranja	rosa
FR	noir	blanc	marron	verte	rouge	jaune	bleue	orange	rose
GB	black	white	brown	green	red	yellow	blue	orange	pink
GR	μαύρο	λευκό	καφέ	πράσινο	κόκκινο	κίτρινος	μπλε	πορτοκαλί	ροζ
IT	nero	bianco	marrone	verde	rosso	giallo	blu	arancione	rosa
NO	svart	hvit	brun	grønn	rød	gul	blå	oransje	rosa
PL	czarny	biały	brązowy	zielony	czerwony	żółty	niebieski	pomarańczowy	różowy
RU	черный	белый	коричневый	зеленый	красный	желтый	синий	оранжевый	розовый

**DE**

Bei der Montage müssen die geltenden nationalen Vorschriften beachtet werden.

Vor Arbeitsbeginn ist die Montageanleitung sorgfältig durchzulesen.

Die elektrische Installation der Anhängerkupplung darf ausschließlich durch ein Fachunternehmen ausgeführt werden. Wird die Elektrik des Anhängers nicht vorschriftsgemäß (siehe Montageanleitung) durchgeführt, verliert die Typeneignung ihre Gültigkeit. Darüber hinaus können Störungen der Beleuchtung des Fahrzeugs und des Anhängers die Folge sein und es kann zur Beschädigung des Steuermoduls der Anhängerbeleuchtung, der Elektrik und elektronischer Bauteile des Fahrzeugs kommen!

Um Schäden an der Elektrik zu vermeiden, muss die Autobatterie vor Beginn der Montagearbeiten abgeklemmt werden.

**ACHTUNG!** Durch das Abklemmen der Batterie kann es zum Verlust der in den elektronischen Bauteilen des Fahrzeugs gespeicherten Daten kommen. Falls erforderlich, ist ein Gerät zur Erhaltung der Spannung auf diesen Bauteilen anzuschließen.

Während der Montage ist darauf zu achten, dass die elektrischen Leitungen nicht über scharfe Kanten der Karosserie verlaufen oder gequetscht/beschädigt werden. Sämtliche Dichtungselemente sind vorschriftsgemäß zu installieren.

Die Steuerung der Nebelschlussleuchte des Fahrzeugs hängt von der Art des eingesetzten Modultyps ab. Überprüfen Sie die Funktion der Fehlersignalisierung für die Blinker des Anhängers in der Montageanleitung des Moduls.

Die Steckdose des Anhängers darf nur während des Abschleppens genutzt werden.

**Die ordnungsgemäße Montage des Steuermoduls für die Anhängerbeleuchtung und der Elektrik ist bei angeschlossenem Anhänger oder mit Hilfe eines geeigneten Prüfgeräts zur Simulierung der Belastung der Glühbirnen des Anhängers zu überprüfen.**

Änderungen der Betriebsanleitungen sind vorbehalten.

**CZ**

Během montáže je nutné dodržovat předpisy dané země

Před začatím prací se seznáme montážním návodem.

Instalace elektroinstalace k tažnému zařízení může být provedena pouze specializovanou firmou. Pokud dojde k zapojení elektroinstalace jiným způsobem než je uvedeno v návodu, bude zneplatněna záruka na výrobek a může tím zároveň dojít k chybné funkci elektroinstalace vozidla i vleku. Může také dojít k poškození řídicího modulu elektroinstalace, případně některých elektronických součástí vozidla!

Abychom předešli poškození elektroinstalace vozidla, je nutné před začatím montáže odpojit akumulátor.

**UPOZORNĚNÍ!** Odpojení akumulátoru může způsobit ztrátu dat uložených v elektronických součástech vozidla. Pokud je to nutné, je zde možnost připojení zařízení udržující napětí.

Při natahování kabelů elektroinstalace je nutné dbát na to, aby nebyly kabely protahovány přes ostré rohy karoserie vozidla, aby nedocházelo k jejich přelamování či jinému poškození. Pamatujte na správné osazení všech těsnících materiálů.

Ovládání mlhovky závisí na typu instalovaného modulu. Rozdíly způsobu ovládání odpojovače mlhovky jsou uvedeny v manuálu.

Ovládání kontroly prasklých žárovek směrových světel závisí na typu instalovaného modulu. Rozdíly způsobů kontroly směrových světel jsou uvedeny v manuálu.

Zásuvka elektroinstalace smí být používána pouze za účelem osvětlení vleku při tažení.

**Správnost instalace modulu je potřeba prověřit zapojením vleku, popřípadě využitím odpovídajícího testeru simulujícího zatížení žárovkami světel vleku.**

Změny instrukcí vyhrazeny.

**SK**

Počas montáže je potrebné sa riadiť príslušnými legislatívnymi normami.

Pred začatím práce je potrebné oboznámiť sa z návodom na montáž.

Elektroinštalácia ťažného zariadenia môže byť vykonaná výlučne špecializovanou firmou. Zapojenie elektroinštalácie nezhodné s návodom na montáž bude mať za následok stratu platnosti osvedčenia o schválení, tiež môže zapríčiniť nesprávne fungovanie osvetlenia automobilu aj privesu a tým môže zapríčiniť poškodenie riadiaceho modulu osvetlenia privesu, elektroinštalácie ako takej a tiež elektronických častí automobilu

Aby nedošlo k poškodeniu elektrického systému je nutné pred začatím inštalácie odpojiť batériu vozidla.

**UPOZORNENIE!** Odpojenie akumulátora môže zapríčiniť stratu uložených dát v riadiacej jednotke automobilu. V prípade potreby je nutné zabezpečiť zariadenie na udržanie napätia v riadiacej jednotke.

Počas montáže je potrebné dbať na to, aby káble neboli uložené cez ostré časti karosérie automobilu a tiež aby neboli poškodené.

Kontrola hmlového svetla automobilu závisí od typu použitého modulu. Skontrolujte prosím spôsob ovládania svetla v návode na inštaláciu modulu.

Funkcia signalizácie poruchy smerových svetiel na privese závisí od typu použitého modulu. Skontrolujte prosím funkciu signalizácie poruchy smerových svetiel v návode na inštaláciu modulu.

Zásuvka pre pripojenie privesu má byť používaná len počas ťahania privesu.

**Správnosť inštalácie modulu riadiaceho osvetlenia privesu a tiež celej elektroinštalácie je potrebné skontrolovať pri zapnutom privese alebo použitím certifikovaného testeru simulujúceho zaťaženie žiaroviek svetiel privesu.**

Predmet pre zmenu v návode.

**ES**

Durante el montaje deben cumplirse los reglamentos nacionales vigentes.

Antes de iniciar el trabajo es necesario leer atentamente las instrucciones de montaje.

La instalación eléctrica para el gancho de remolque solo puede ser realizada por una empresa especializada. La conexión de la instalación eléctrica del remolque de manera no conforme con las instrucciones de montaje causa la pérdida de la validez del certificado de homologación y puede ser motivo de un funcionamiento incorrecto de la iluminación del coche y del remolque, y puede además causar daños en el módulo de control de la iluminación del remolque, en la instalación eléctrica y en los subconjuntos electrónicos del vehículo.

Para evitar daños en la instalación eléctrica es necesario desconectar la batería del vehículo antes de iniciar el montaje.

¡ATENCIÓN! La desconexión de la batería puede causar la pérdida de los datos guardados en los subconjuntos electrónicos del vehículo. Si es necesario, debe emplearse un dispositivo que mantenga la tensión en estos subconjuntos.

Durante el montaje se debe prestar atención a que los conductores eléctricos no sean llevados por los bordes afilados de la carrocería del vehículo y no sean aplastados o dañados. Debe recordarse montar correctamente todos los elementos de sellado.

El control de las luces antiniebla del vehículo depende del tipo de módulo empleado. Por favor, compruebe el modo de control de estas luces en las instrucciones de montaje del módulo.

La función de señalización de averías de las bombillas de los intermitentes del remolque depende del tipo de módulo empleado. Por favor, compruebe la función de señalización de averías de las bombillas de los intermitentes del remolque en las instrucciones de montaje del módulo.

El enchufe de conexión del remolque solo puede ser utilizado mientras este es remolcado.

**La corrección del montaje del módulo de control de la iluminación del remolque y de la instalación eléctrica debe ser comprobada con el remolque conectado o utilizando un polímetro específico que simula la carga de las bombillas de las luces del remolque.**

Reservado el derecho a modificar las instrucciones.

**FR**

Durant l'installation, il faut respecter les prescriptions nationales applicables.

Avant de commencer le travail lisez l'instruction d'installation

Installation électrique au attelage peut être pratiqué par une entreprise spécialisée. Installation du module contrôlé d'éclairage de la remorque pas accord avec les instructions d'installation causera la perte de validité du certificat de l'homologation et cela peut être le raison de dysfonctionnement d'éclairage de la voiture et de la remorque et aussi peut causer également des dommages au module, à l'installation électrique et aux composants électroniques du véhicule!

Pour éviter des dommages l'installation électrique, il est nécessaire de déconnecter la batterie du véhicule avant le démarrage de montage

NOTE! Débranchement de la batterie peut provoquer la perte des données enregistrées aux composants électroniques du véhicule. Si nécessaire, on doit utiliser le dispositif de support le tension aux ces composants

Pendant le montage, il faut prendre soin de ne pas placer les câbles électriques par les arêtes vives de la carrosserie du véhicule, et qu'ils ne soient pas écrasés ou endommagés. Il faut ne pas oublier l'installation correcte de toutes éléments d'étanchéité

Contrôle de phare antibrouillard du véhicule dépend du type de module utilisé. Vérifier le type de contrôle de ce phare en instruction d'installation du module s'il vous plaît.

La fonction de signalisation du panne des ampoules de clignotants de la remorque dépend du type de module. Vérifier la fonction de signalisation du panne des ampoules de clignotants de la remorque en instruction d'installation du module, s'il vous plaît.

La prise du branchement de la remorque peut être utilisée uniquement lors du remorquage

**L'installation correcte du module de commande d'éclairage de la remorque et de l'installation électrique il faut vérifier à la remorque connectée ou en utilisant un testeur dédié qui simule la charge des ampoules de feux de la remorque**

Sujets à changement en instruction.

**GB**

During installation, comply with the applicable national regulations.

Before beginning work read carefully the installation instructions.

Electrical installation for the trailer hitch can be made only by specialized workshop. Trailer lighting controlling module installation in violation with the installation instructions will result in the loss of validity of the certificate of approval and may cause malfunction of the car and trailer lighting and can also cause damage to the module, electrical installation and electronic vehicle components.

In order to avoid damage to the electrical installation, disconnecting the vehicle battery before starting work is required.

CAUTION! Disconnecting the battery may cause loss of data stored in vehicle electronic components. If necessary, the support device should be used for powering of these components.

During installation, care must be taken to ensure that wiring has not been carried out through the sharp edges of the vehicle body and that they are not squeezed or damaged. Please note the correct installation of all sealing elements.

Control of the vehicle fog light depends on the module type used. Please check the way of controlling the vehicle fog light in the module installation manual.

Trailer turn indicator lamps failure warning function depends on the module type used. Please check this function in the module installation manual.

Trailer electrical socket can only be used when towing a trailer.

**The correct installation of the trailer lighting control unit and electrical connections may be verified with the trailer connected, or by using of a dedicated tester simulating the load of the trailer lights bulbs.**

Subject to change.

# IT

Durante installazione, osservare le normative nazionali applicabili.

Prima di iniziare i lavori, leggere le istruzioni di montaggio.

L'impianto elettrico per il gancio di traino può essere montato solo da una ditta specializzata.

Collegamento di impianto elettrico del rimorchio in modo incoerente con le istruzioni di installazione comporterà la perdita di validità del certificato di approvazione e potrebbe causare un malfunzionamento dell'illuminazione della vettura e rimorchio e può anche causare danni al modulo di controllo di illuminazione del rimorchio, componenti elettrici ed elettronici del veicolo!

Per evitare danni al sistema elettrico è necessario scollegare la batteria del veicolo prima di iniziare l'installazione.

Attenzione! Scollegare la batteria può causare la perdita di dati memorizzati nei componenti elettronici del veicolo.

Se necessario, utilizzare un dispositivo che fornisce tensione elettrica agli componenti.

Durante l'installazione, è necessario prestare attenzione a garantire che il cablaggio non è stato messo agli bordi taglianti del corpo del veicolo, neanche schiacciato o danneggiato.

Si prega di notare la corretta installazione di tutti i tipi di elementi di tenuta.

Controllo della luce antinebbia dipende dal tipo di modulo. Si prega di controllare il metodo di controllo della luce nelle istruzioni di installazione del modulo.

La funzione di segnalare il fallimento delle lampadine di indicatore di direzione dipende dal tipo di modulo. Si prega di controllare la funzione di segnalare il fallimento delle lampadine del rimorchio nelle istruzioni di installazione del modulo.

La presa di collegamento del rimorchio può essere utilizzato solo quando si traina un rimorchio.

**Correttezza dell'installazione del modulo di controllo di illuminazione del rimorchio e collegamenti elettrici può essere verificata con il rimorchio collegato, o utilizzando un tester dedicato simulando il carico delle lampadine luci del rimorchio.**

Con riserva di modifiche.

# NO

Under montering skal man følge forskrifter som gjelder for et bestemt land.

For man setter i gang med montering skal man gjøre seg kjent med monteringsinstruksen.

Den elektriske installasjonen på tilhengerfestet kan utfores kun av et spesialistfirma. Tilkobling av den elektriske installasjonen på tilhengeren som er i strid med monteringsinstruksen fører til at godkjenningsbeviset mister gyldighet. Det kan også fore til at belysning på bilen og tilhengeren ikke fungerer som den skal og forårsake skade på modulen som styrer tilhengerens belysning, den elektriske installasjonen og kjoretøyets elektroniske komponenter. For å unngå skade på den elektriske installasjonen er det nødvendig å koble fra batteriet på kjoretøyet før man begynner montering.

**OBS!** Frakobling av batteriet kan fore til at data på kjoretøyets elektroniske komponenter blir slettet. Ved behov skal man anvende utstyr som opprettholder spenning på disse komponentene.

Under montering skal man passe på at elektriske ledninger ikke fores over skarpe kanter på kjoretøyets karosseri og at de ikke klemmes eller skades. Det er viktig å huske at samtlige tetningselementer skal monteres på en forsvarlig måte.

Styring av kjoretøyets takelys avhenger av modultype som brukes. Vennligst kontroller maten lyset skal styres på i monteringsinstruksen på modulen.

Funksjon som signaliserer svikt av lyseparene på tilhengerens blinkere kommer an på modultype som brukes. Vennligst kontroller hvordan svikt av lyseparene på blinkere signaliseres i monteringsinstruksen på modulen.

Tilkoblingskontakt på tilhengeren kan brukes kun under tauing.

**Forsvarlig montering av modulen som styrer tilhengerens belysning og den elektriske installasjonen skal kontrolleres når tilhengeren allerede er tilkoblet og ved hjelp av et spesielt utstyr som simulerer belastning av lyseparene på tilhengerens lys.**

Produsenten forbeholder seg rett til å endre instruksen.

# PL

Podczas montażu należy przestrzegać obowiązujących przepisów krajowych.

Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z instrukcją montażu.

Instalacja elektryczna do haka holowniczego może zostać wykonana wyłącznie przez firmę specjalistyczną. Podłączenie instalacji elektrycznej przyczepty niezgodnie z instrukcją montażu spowoduje utratę ważności świadectwa homologacji oraz może być przyczyną nieprawidłowego działania oświetlenia samochodu i przyczepty a także może spowodować uszkodzenie modułu sterującego oświetleniem przyczepty, instalacji elektrycznej oraz elektronicznych podzespołów pojazdu!

W celu uniknięcia uszkodzeń instalacji elektrycznej konieczne jest odłączenie akumulatora pojazdu przed rozpoczęciem montażu.

**UWAGA!** Odłączenie akumulatora może spowodować utratę danych zapisanych w elektronicznych podzespołach pojazdu. W razie potrzeby należy zastosować urządzenie podtrzymujące napięcie na tych podzespołach.

Podczas montażu należy zadbać aby przewody elektryczne nie były prowadzone przez ostre krawędzie karoserii pojazdu oraz aby nie były zgniecione albo uszkodzone. Należy pamiętać o prawidłowym montażu wszystkich elementów uszczelniających.

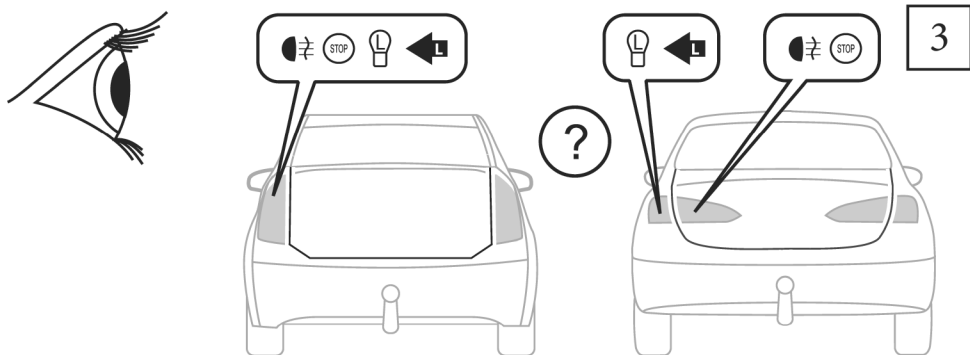
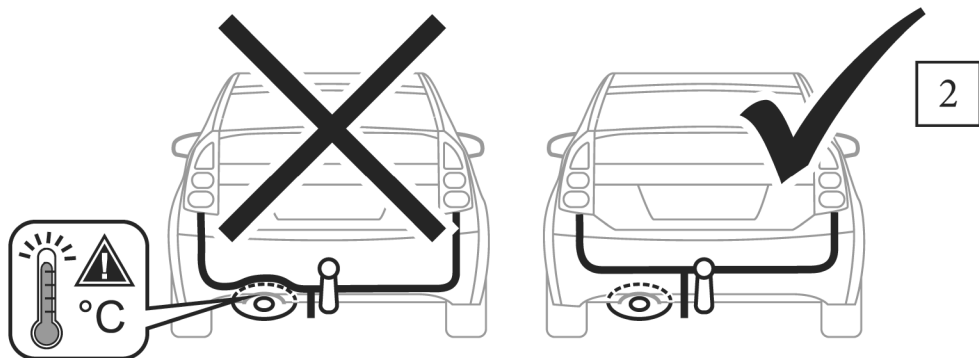
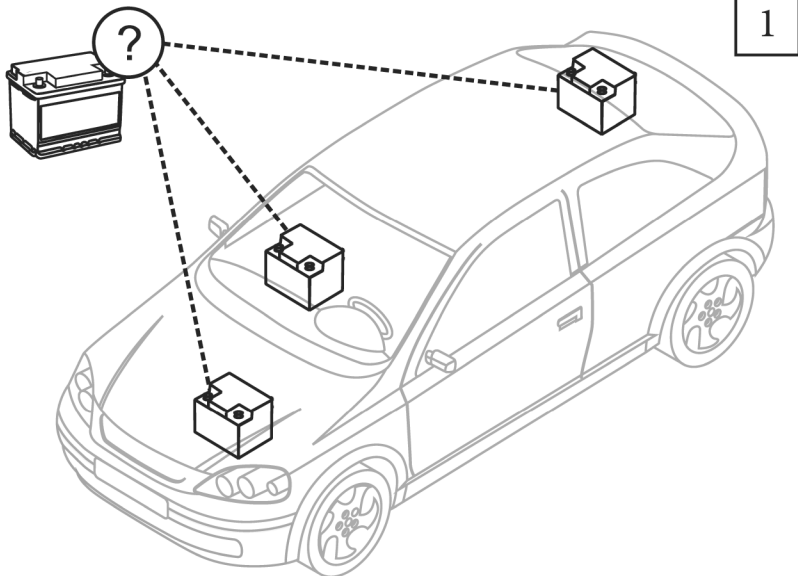
Sterowanie światłem przeciwmgłowym pojazdu zależy od zastosowanego typu modułu. Prosimy o sprawdzenie sposobu sterowania tym światłem w instrukcji montażu modułu.

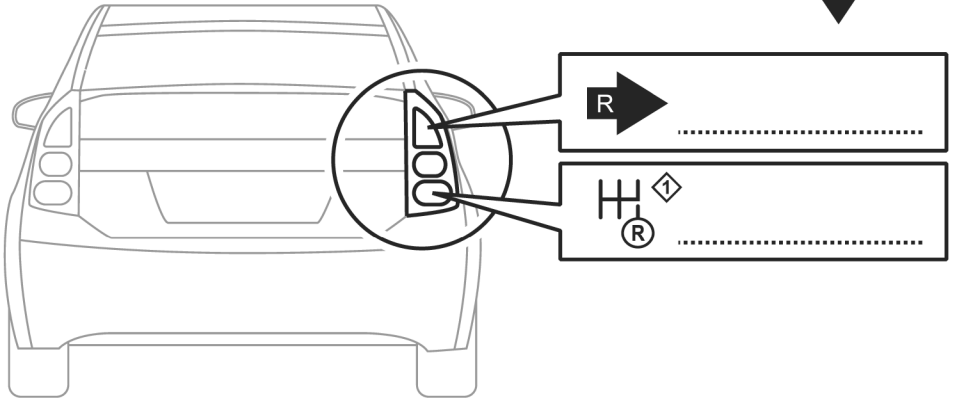
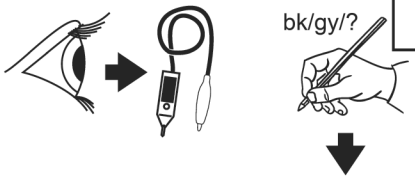
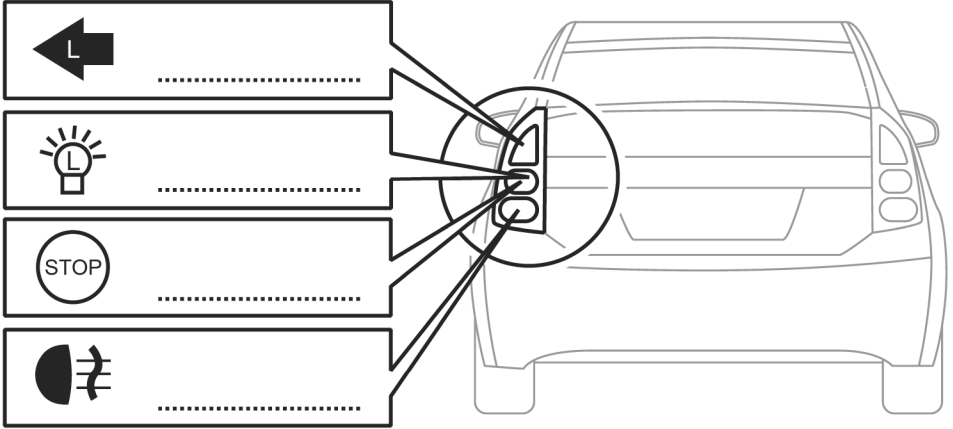
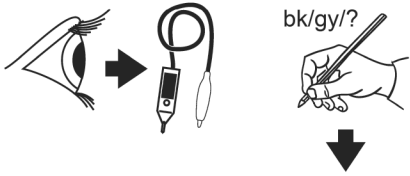
Funkcja sygnalizacji awarii żarówek kierunkowskazów przyczepty zależy od zastosowanego typu modułu. Prosimy o sprawdzenie funkcji sygnalizacji awarii żarówek kierunkowskazów przyczepty w instrukcji montażu modułu.

Gniazdo podłączenia przyczepty może być używane tylko podczas holowania przyczepty.

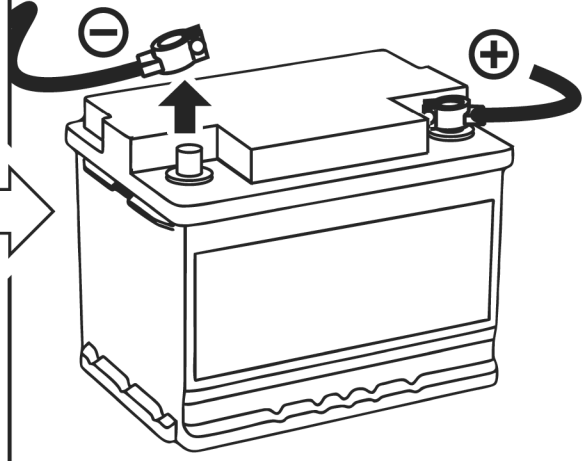
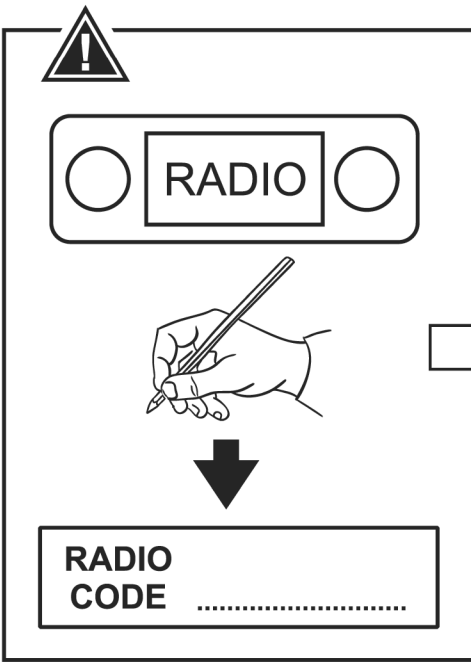
**Poprawność montażu modułu sterującego oświetleniem przyczepty oraz instalacji elektrycznej należy sprawdzić przy podłączonej przyczepty lub przy użyciu dedykowanego testera symulującego obciążenia żarówek światła przyczepty.**

Zastrzega się zmiany w instrukcji.

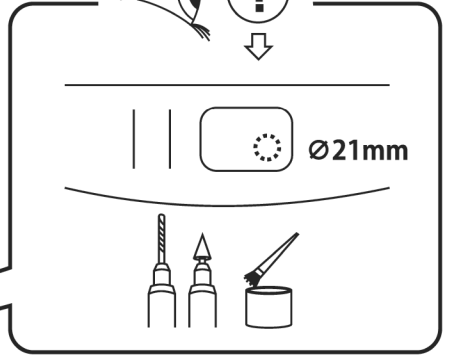
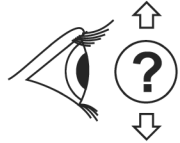
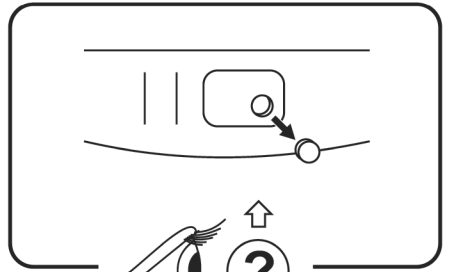
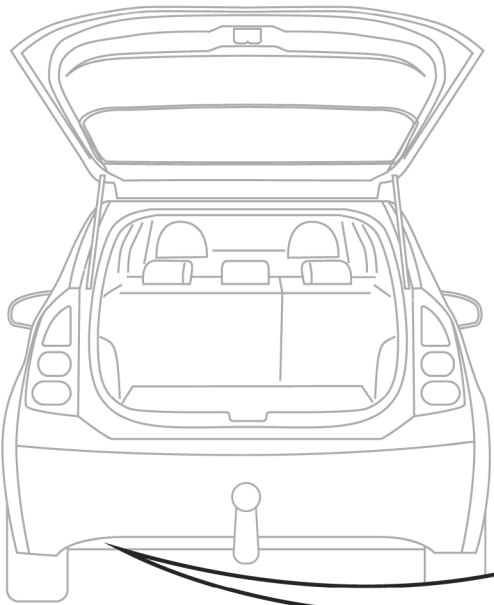




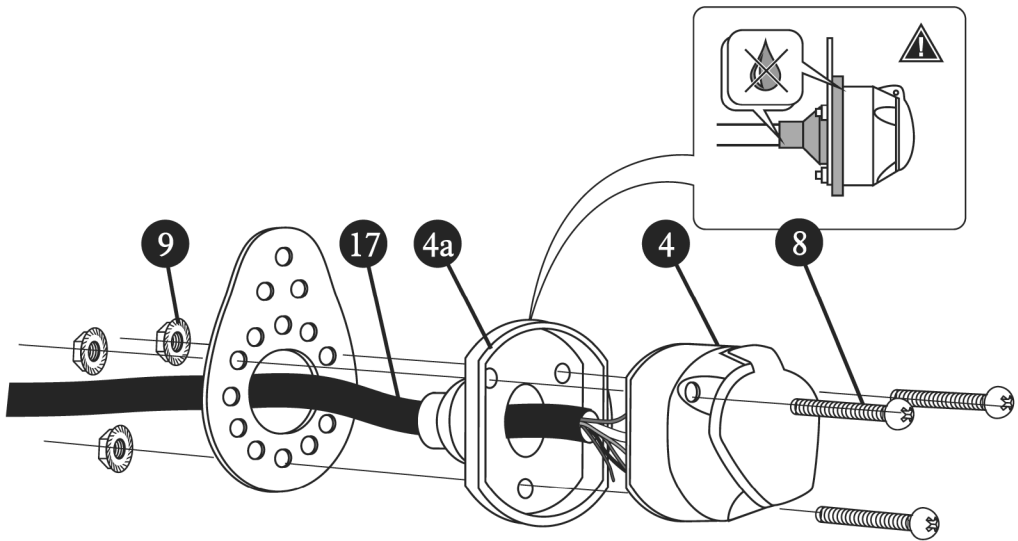
6



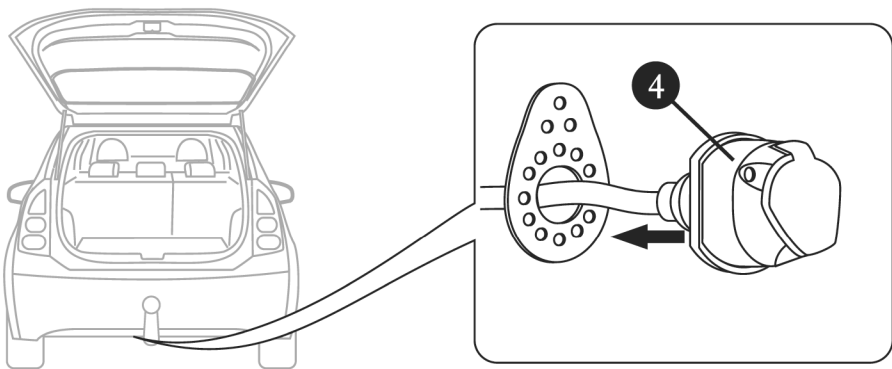
7



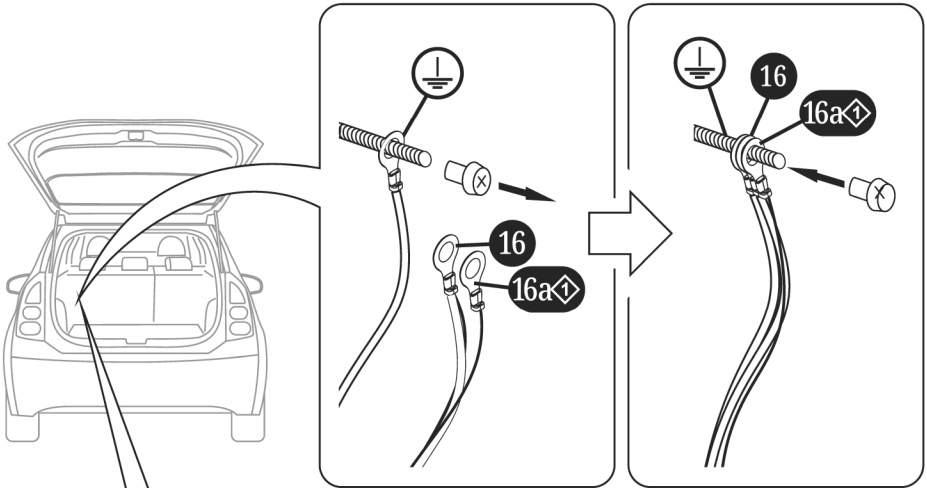
8



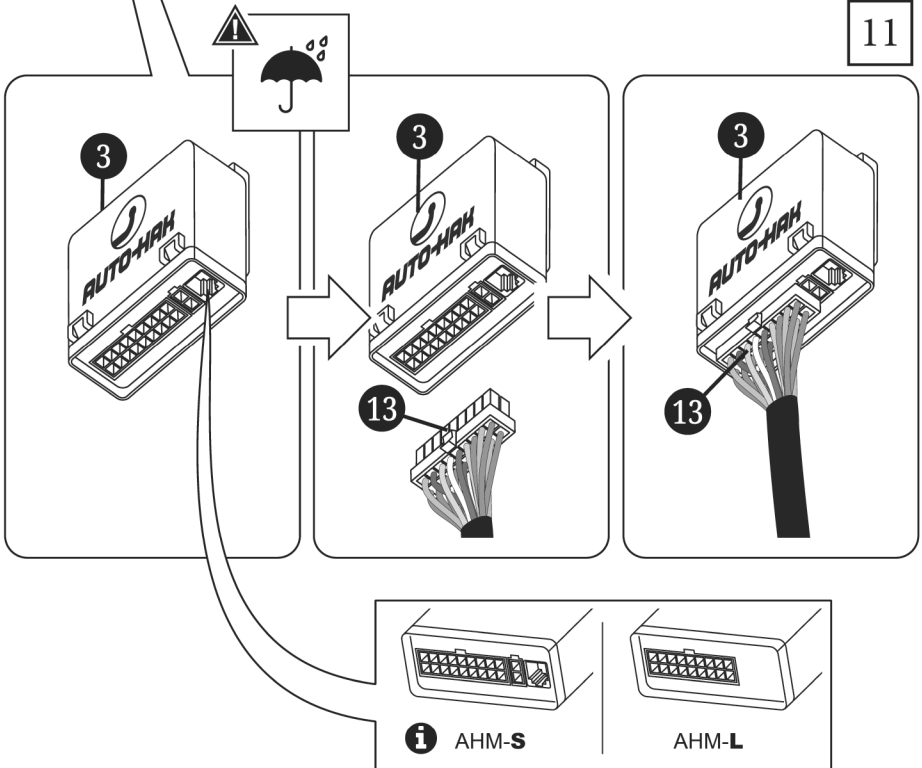
9



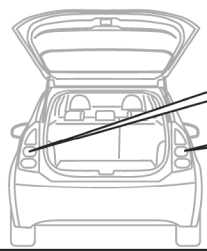
10



11



◇ AHM-x-G13



STANDARD ↔ ? ↔ **PWM**

👁️ → STOP 🔊 ⚡️

👁️ → 14

15 ye + ← L ..... ?

15 bn + 🚫 DO NOT CONNECT

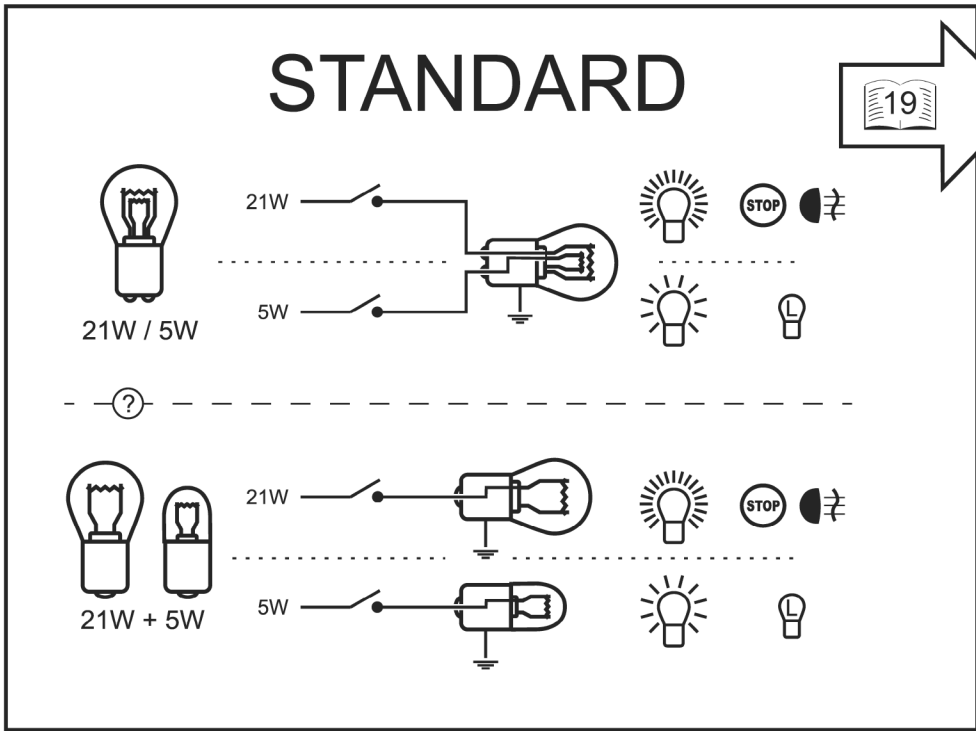
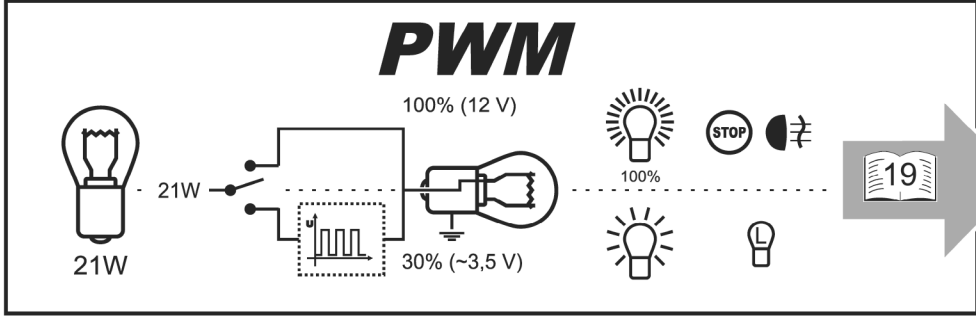
15 rd + STOP ..... ?

15a bu + 🔊 ..... ?

👁️ → 14

14 gn + → R ..... ?

14a or ⬆️ + H<sub>R</sub> ..... ?



# PWM



# STANDARD

👁️ → 14

15 ye + ← L ..... ?

15 bn + 🚫 ..... ?

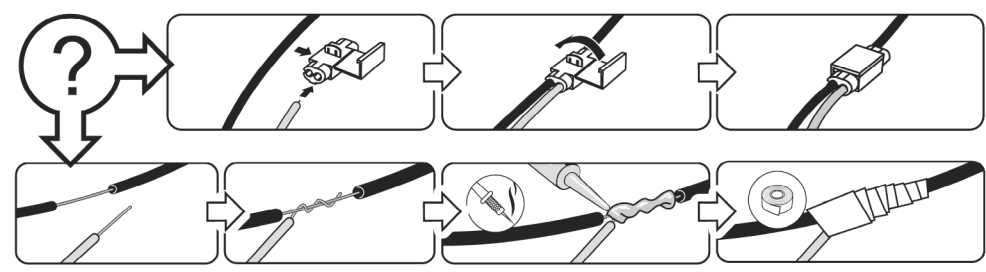
15 rd + STOP ..... ?

15a bu + 🔊 ..... ?

👁️ → 14

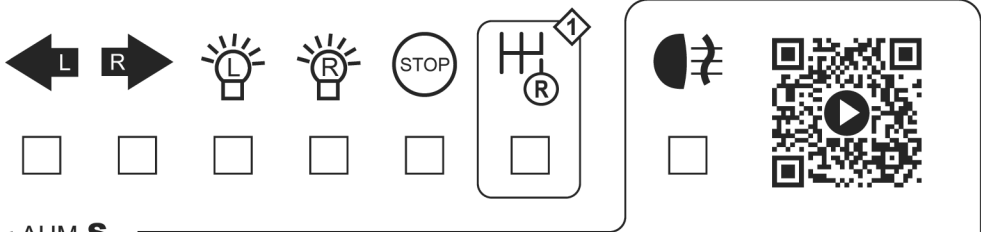
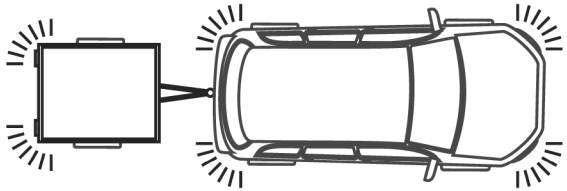
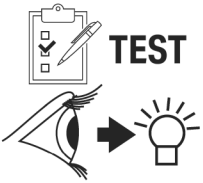
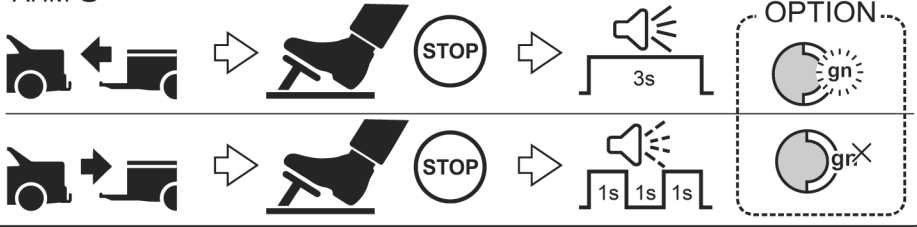
14 gn + → R ..... ?

14a or ⬆️ + H<sub>R</sub> ..... ?

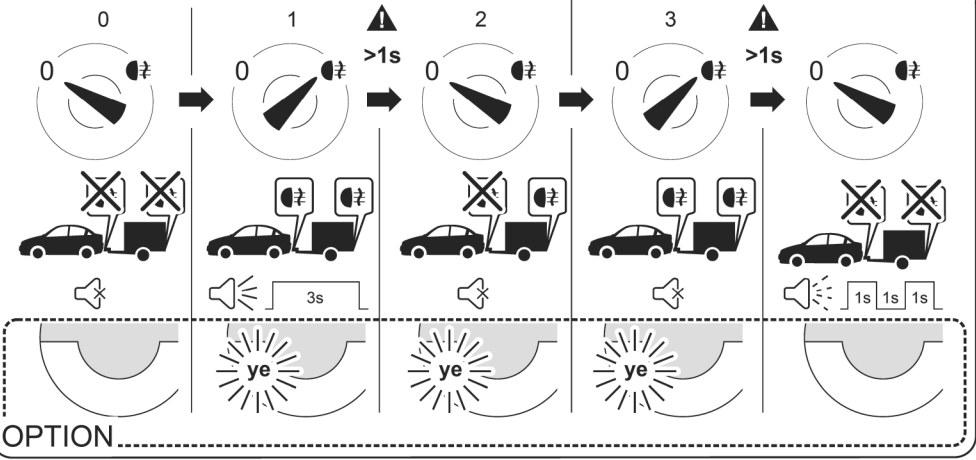




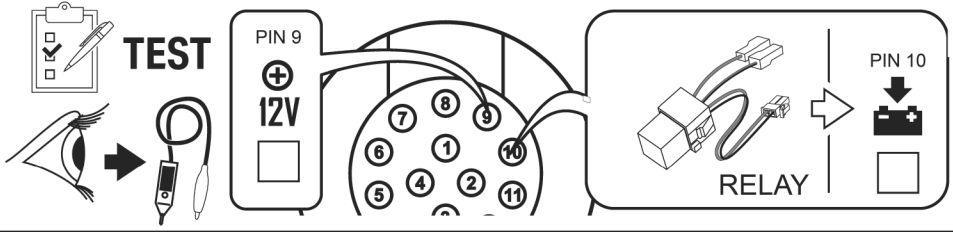
AHM-S



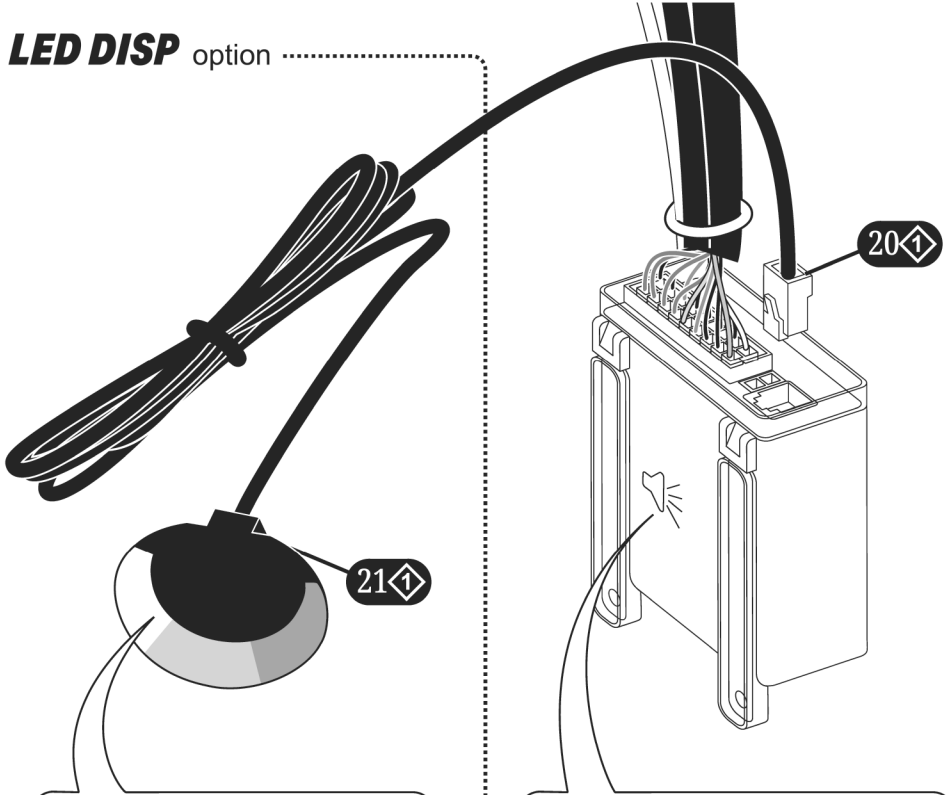
AHM-S



AHM-S-G13



**LED DISP** option




rd  
gn  
ye

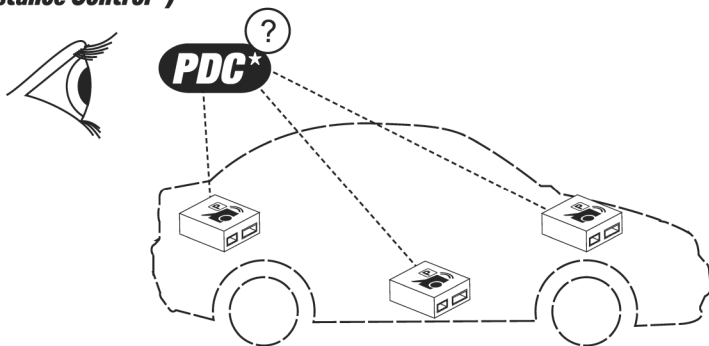
	—		

◊ LED-RGY-500 (not included)

# PDC option **A B C D**

(Park Distance Control \*)

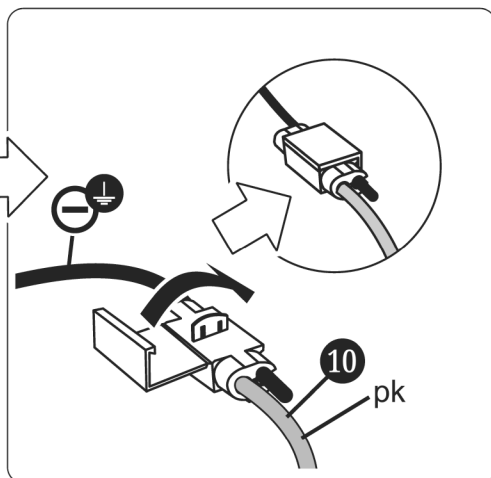
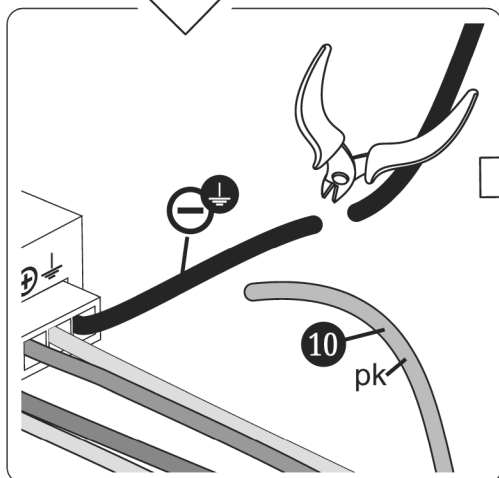
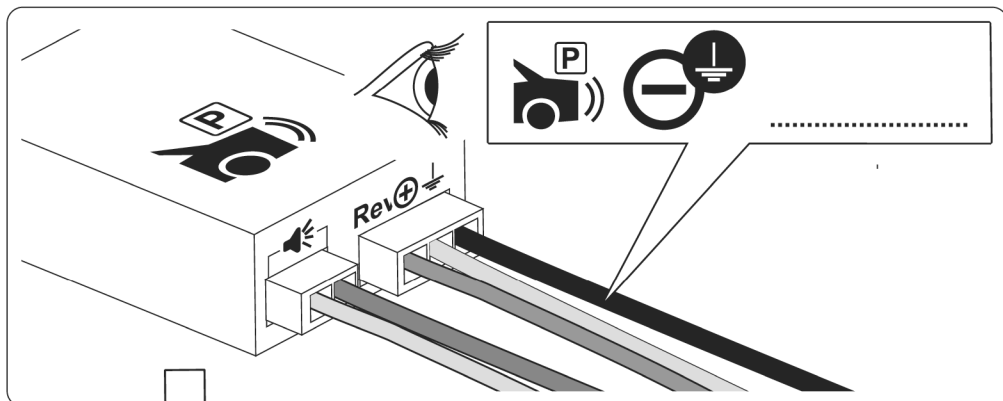
AHM-S



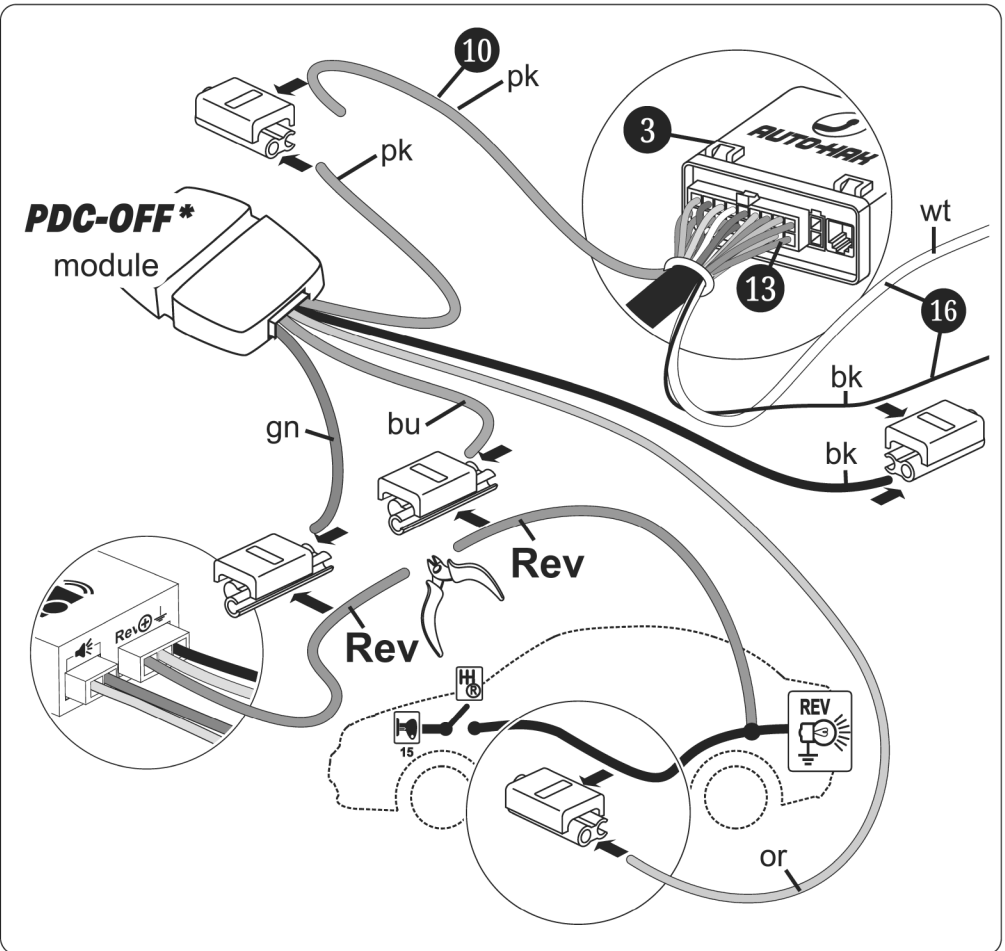
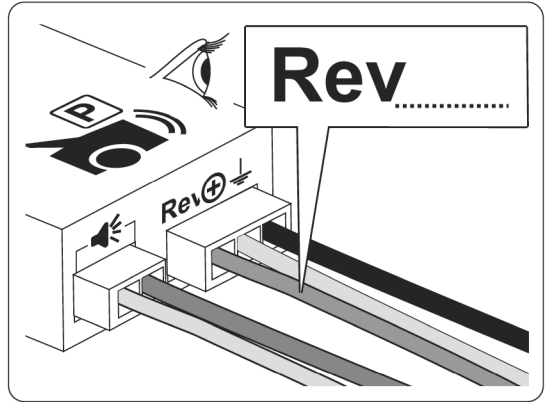
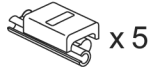
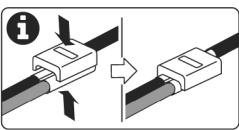
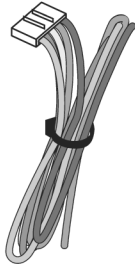
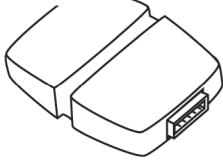
\* factory equipment (not included)

# PDC option **A**

AHM-S



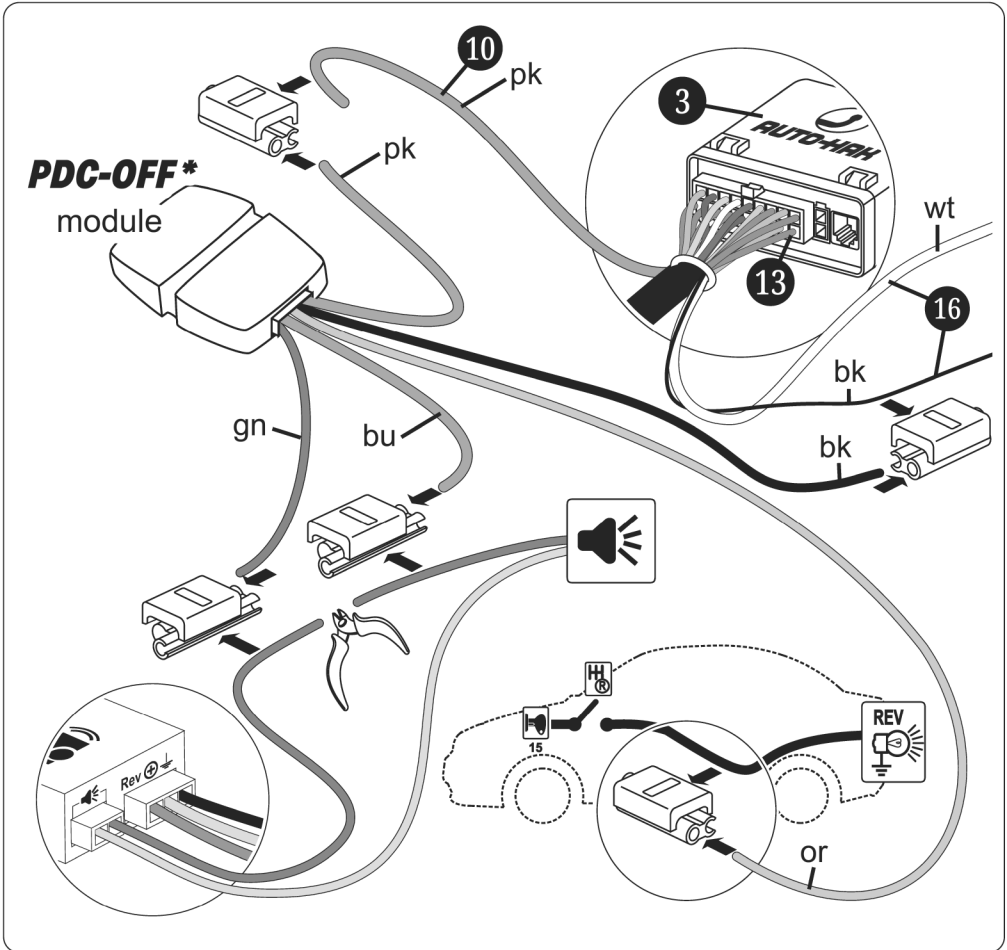
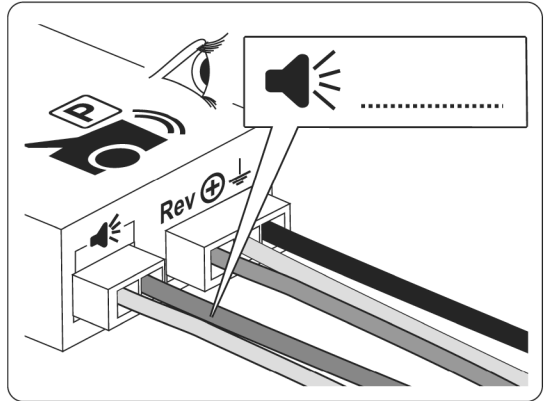
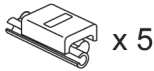
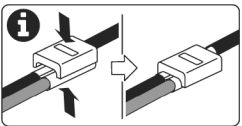
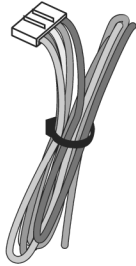
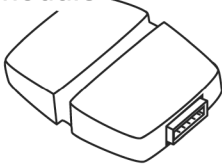
**PDC-OFF\***  
module



\* not included

**PDC-OFF\***

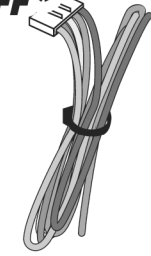
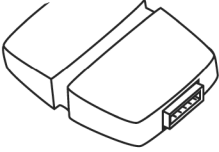
module



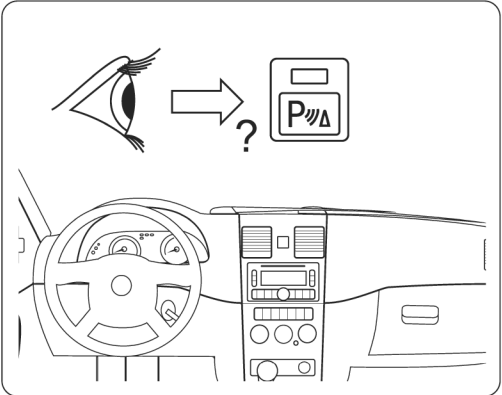
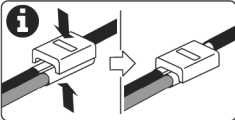
\* not included

**PDC-SWITCH-OFF\***

module

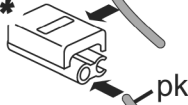
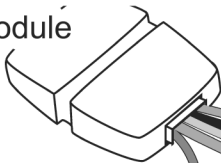


x 5



**PDC-SWITCH-OFF\***

module

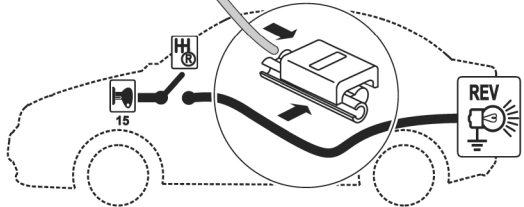
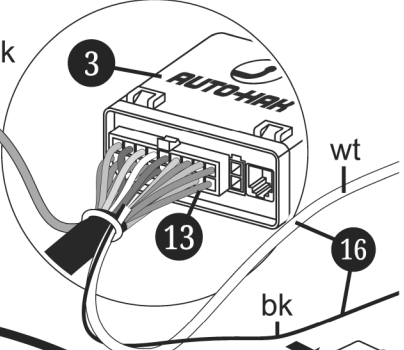


gn

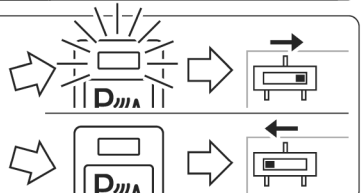
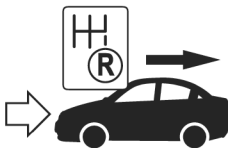
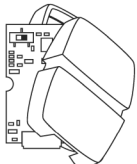
bu



or

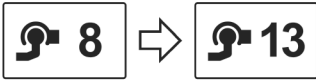
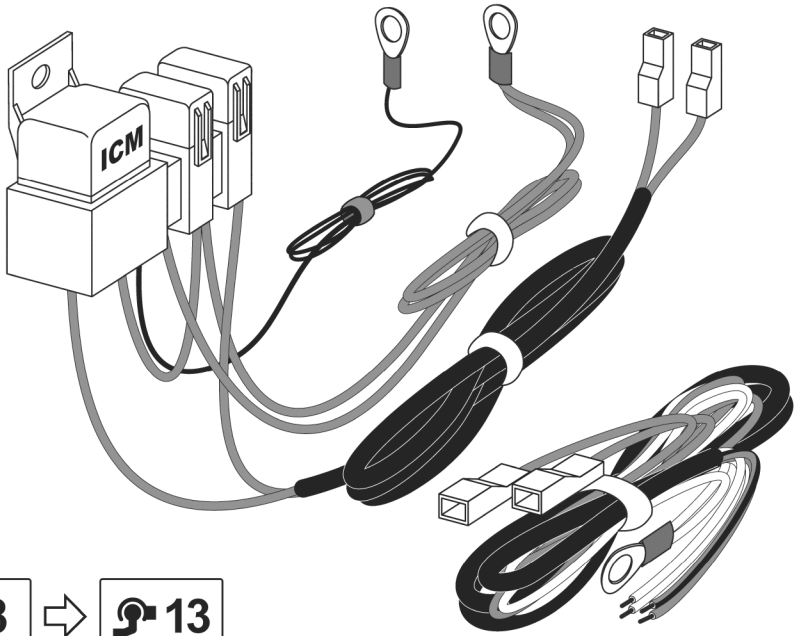


+12V

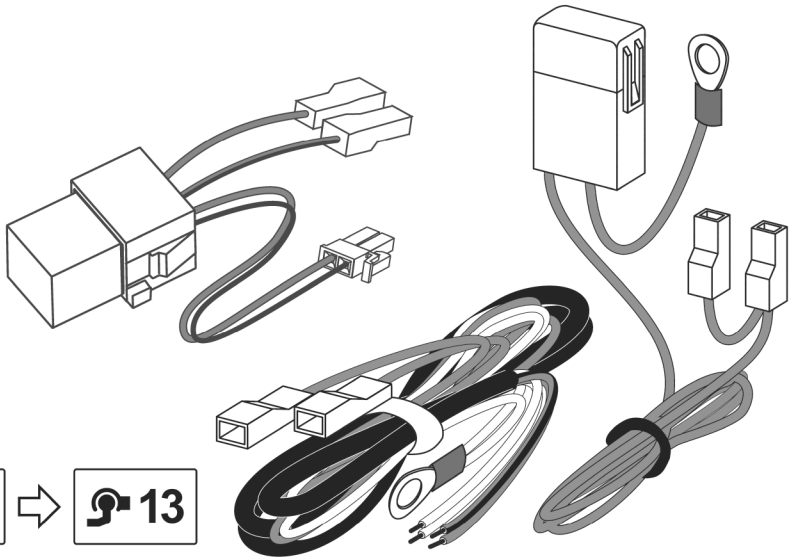


\* not included

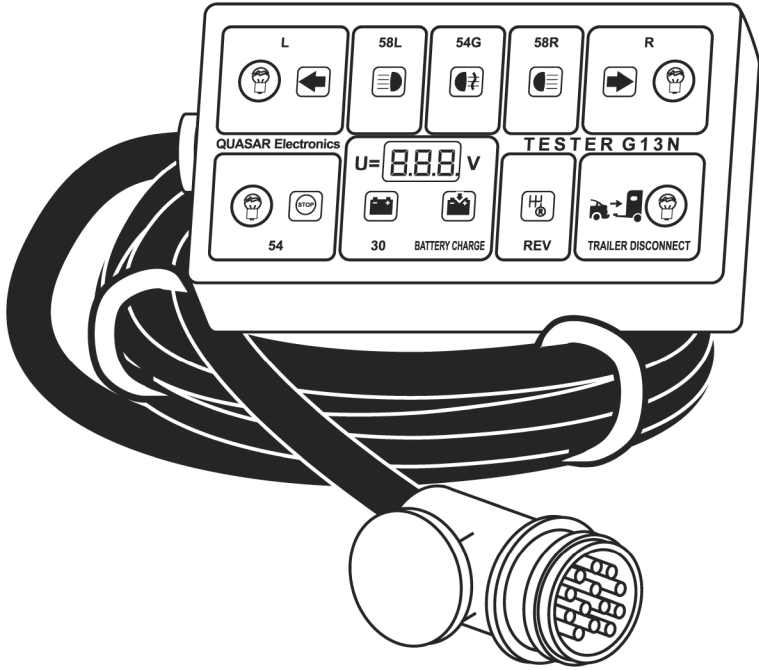
## **G13-ICM-ISO-EXT-KIT** optional kit for *AHM-L-G8*



## **G13-RELAY-EXT-KIT** optional kit for *AHM-S-G8*



# TMP02-G7G13 recommended product



## NOTES

.....

.....

.....

.....



AUTO-HAK Sp. z o.o.  
ul. Słoneczna 16K, 76-200 Słupsk  
tel. +48 59 8414 413 do14  
e-mail: office@autohak.com.pl

