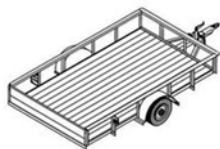
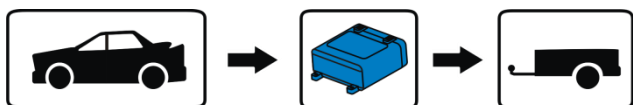


## Wiązka z modułem elektronicznym do haka holowniczego



### Zastosowanie:

- przyczepy towarowe i kempingowe;
- instalacje przyczep 7-pin i 13-pin.



### Krótką charakterystyka:

Moduł nie obciąża obwodu elektrycznego samochodu, ponieważ pobór prądu na każdym z wejść sygnałowych wynosi około 1mA, co wyklucza zakłócenie pracy układu elektronicznego pojazdu. Może być podłączony zarówno do instalacji pojazdu z żarówkami włókowymi i diodami LED.

Sekwencyjne sterowanie światłem przeciwmgłowym pozwala, poprzez włączenie i wyłączenie włącznika, na włączenie światła w przyczepie przy wyłączonym świetle przeciwmgłowym pojazdu co zapobiega oślepieniu kierowcy w lusterku wstecznym.









Moduł MP5S-G13 posiada funkcję wykrycia spalonej żarówki światła kierunkowskazu przyczepy z sygnalizacją optyczną, dźwiękową i szybszym miganiem żarówek kierunkowskazu w samochodzie. Steruje ładowaniem akumulatora przyczepy i czujnikiem parkowania. Dodatkowo trójkolorowa dioda sygnalizuje: podłączenie przyczepy, włączenie światła przeciwmgłowego w przyczepie, załączenie ładowania akumulatora przyczepy.

### Zawartość zestawu:

Centrala modułu;  
Wiązka główna + dodatkowa;  
Wiązka z diodą informacyjną LED;  
Gniazdo przyczepy 13-pin z uszczelką i śrubami;  
Zestaw montażowy.



### Główne cechy:

-  13 możliwość podłączenia gniazda 13PIN
-  przeznaczony do instalacji w pojazdach z żarówkami lub diodami LED
-  sekwencyjne załączanie światła przeciwmgłowego
-  sygnalizacja spalonej żarówki światła kierunkowskazu przyczepy: optyczna, dźwiękowa i szybkie miganie kierunkowskazów samochodu
-  sterowanie czujnikiem parkowania
-  sterowanie światłem cofania
-  3-kolorowa dioda sygnalizacyjna
-  sterowanie ładowaniem akumulatora przyczepy

Sprawdzenie w pełni poprawności podłączenia modułu jest możliwe z wykorzystaniem testera dostępnego w ofercie firmy.

