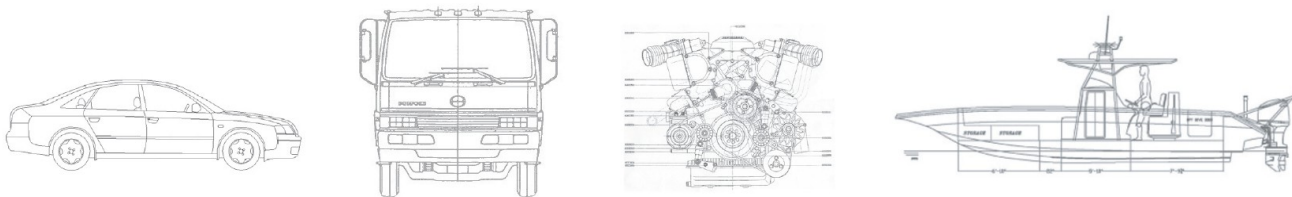


Specjalistyczny moduł pobierania i konwersji danych z magistrali J1708 i J1939



Zastosowanie:

Moduły MCB11 są przeznaczone do odczytywania i przetwarzania sygnałów cyfrowych przesyłanych za pomocą magistrali J1708 i J1939 w samochodach ciężarowych marki Volvo i Renault. Konwertuje on informacje cyfrowe przesyłane w magistrali pojazdu i następnie wystawia je na porcie szeregowym RS-232/UART. Moduł MCB11 przewidziany jest do współpracy z systemami monitoringu GPS/GSM/GPRS lub urządzeniami telemetrycznymi posiadającymi obsługę magistrali J1939 lub port RS-232 / UART. Urządzenie posiada 3 tryby pracy:



W pierwszym trybie moduł odbiera dane z magistrali J1708 i konwertuje je na standard J1939. Dane są wysyłane za pomocą portu szeregowego RS-232/UART i magistrali J1939. Jest to konfiguracja przewidziana do współpracy z rejestratorami GPS/GSM/GPRS wyposażonymi w wejście magistrali J1939 lub port RS232/UART.



W drugim trybie MCB jest konwerterem pomiędzy magistralą J1708 i J1939 samochodu podobnie jak w pierwszym trybie. Różnica polega na tym, że pobiera wyłącznie trzy informacje (poziom paliwa, totalne zużycie paliwa i totalne motogodziny). Jest to konfiguracja przewidziana do współpracy z rejestratorami GPS/GSM/GPRS wyposażonymi w wejście magistrali J1939. Wejście magistrali J1939 rejestratora GPS/GSM/GPRS podłączamy do magistrali J1939 samochodu i modułu.



W trzecim trybie moduł pobiera dane z magistrali J1708 i J1939. Są one wysyłane za pomocą portu RS-232 / UART. W takiej konfiguracji moduł odbiera z J1708 trzy informacje (poziom paliwa, totalne zużycie paliwa i totalne motogodziny), a resztę informacji pobiera z magistrali J1939. Jest to konfiguracja przeznaczona do współpracy z rejestratorami GPS/GSM/GPRS wyposażonymi w wejście RS-232/UART.



Podstawowe cechy:

- Szeroki zakres napięcia zasilania: 12-36V;
- Małe wymiary: 45x45x20mm;
- Pobieranie danych z magistrali J1708 i J1939;
- Konfiguracja parametrów i aktualizacja oprogramowania z poziomu PC z użyciem Bootloadera;
- Porty wyjściowe RS232 i UART;
- Trzy tryby pracy modułu.



Moduł jest dostosowany do wielu marek pojazdów. Za pomocą Bootloadera możliwa jest zmiana konfiguracji, lub wgranie aktualnego oprogramowania dostępnego na stronie internetowej firmy.