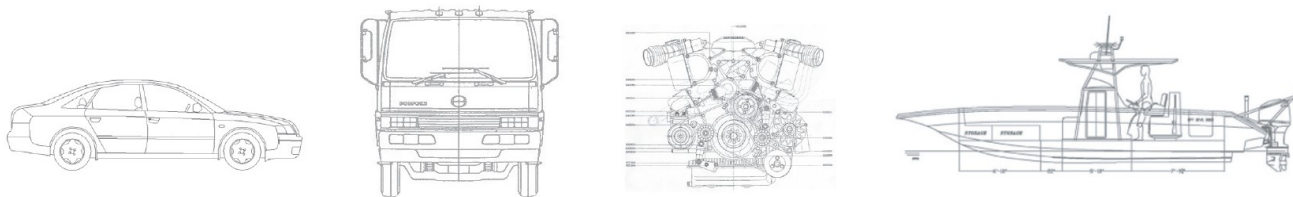
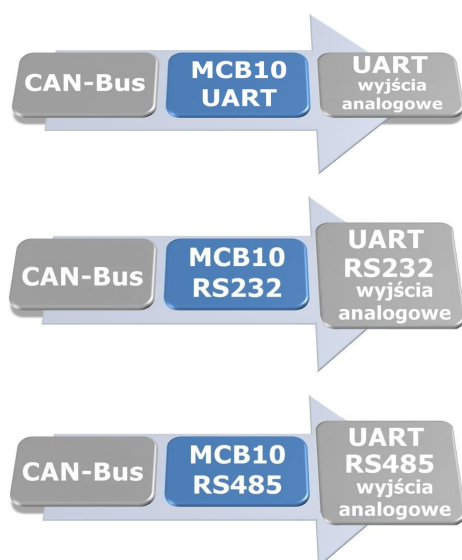


Specjalistyczny moduł pobierania danych z magistrali CAN-Bus



Zastosowanie MCB10:

Moduł pełni funkcję konwertera magistrali CAN-Bus samochodów osobowych na standard transmisji szeregowej. Wyróżniamy trzy wersje:



Różnią się one rodzajami portów wyjściowych. Moduł aktualnie posiada możliwość współpracy z silnikami diesla firmy Cummins. Zastosowanie MCB10 pozwala na to, że dane telemetryczne (takie jak: dystans, prędkość, obroty, poziom paliwa, itp) z samochodu osobowego mogą być odbierane przez systemy GPS/GSM wyposażone w port RS232 i przesyłane na serwer systemu analizy danych eksploatacyjnych.

Moduł przystosowany jest do wielu marek pojazdów wyszczególnionych w liście programów. Za pomocą Bootloadera możliwa jest zmiana konfiguracji, bądź wgranie aktualnego oprogramowania dostępnego na stronie internetowej firmy.



Podstawowe cechy:

- Szeroki zakres napięcia zasilania: 12-36V;
- Małe wymiary: 45x45x20mm;
- Obsługiwane prędkości magistrali CAN-Bus: 33-500kbit/s;
- Konfiguracja parametrów i aktualizacja oprogramowania z poziomu PC z użyciem Bootloadera;
- Konwersja danych na standard RS232, lub RS485 (opcjonalnie);
- Konwersja danych na standard UART;
- 4 wyjścia analogowe;

Opis wyjść analogowych:

- status zapłonu, status pracy silnika, status pracy, status hamulca.

Opis konwertowanych komunikatów CAN:

Spis obsługiwanych modeli aut i odczytywanych danych z magistrali CAN dostępny jest w liście programów zamieszczonej na stronie internetowej.

W zależności od modelu auta możliwe jest pobieranie parametrów takich jak: status zapłonu, otwarcie, drzwi pojazdu, status fabrycznego centralnego zamka, prędkość, pozycja pedału przyspieszenia, zużycie paliwa, poziom paliwa, motogodziny, obroty silnika, temperatura silnika, itp.

Szczegółowe informacje zawarte są w liście programów.