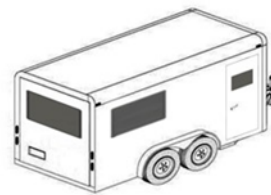
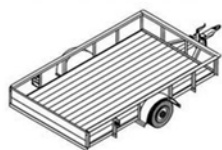
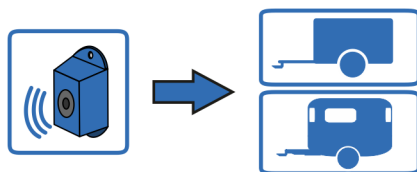


Asystent parkowania przyczepy



Zastosowanie:

- przyczepy towarowe i kempingowe,
- instalacje przyczep 13-pin.












Krótką charakterystyka:

Asystent parkowania przyczepy TPA jest autonomicznym urządzeniem ułatwiającym kierowcy parkowanie tyłem samochodem z holowaną przyczepą. Urządzenie działa na identycznej zasadzie jak coraz powszechniej stosowane czujniki parkowania stosowane w samochodach osobowych. Różnica polega jedynie na sposobie informowania kierowcy o odległości od przeszkody i jej położeniu względem parkującego pojazdu. W autonomicznym czujniku parkowania przyczepy sygnalizacja odbywa się poprzez:

- emitowanie modulowanego sygnału dźwiękowego;
- generowanie sygnału o częstotliwości radiowej z zakresu 88,0..99,9 MHz modulowanego sygnałem dźwiękowym wskazującym odległość od przeszkody. Sygnał czujnika parkowania odbierany jest przez standardowy odbiornik samochodowy dostrojony do częstotliwości nadawanego sygnału;
- wyświetlanie informacji na dodatkowych, wielofunkcyjnych lampach obrysowych przyczepy. W trakcie normalnej jazdy do przodu, dodatkowe lampy czujnika parkowania zachowują się jak standardowe światła obrysowe: przy włączonych światłach pozycyjnych w kierunku do tyłu świecą kolorem czerwonym a w kierunku do przodu świecą światłem białym (nie dotyczy wersji lamp A7). Podczas parkowania tyłem, dodatkowe lampy czujnika parkowania przyczepy przejmują funkcję sygnalizacyjną odległości od przeszkody poprzez emitowanie modulowanego światła w kolorach zielonym, żółtym i czerwonym.

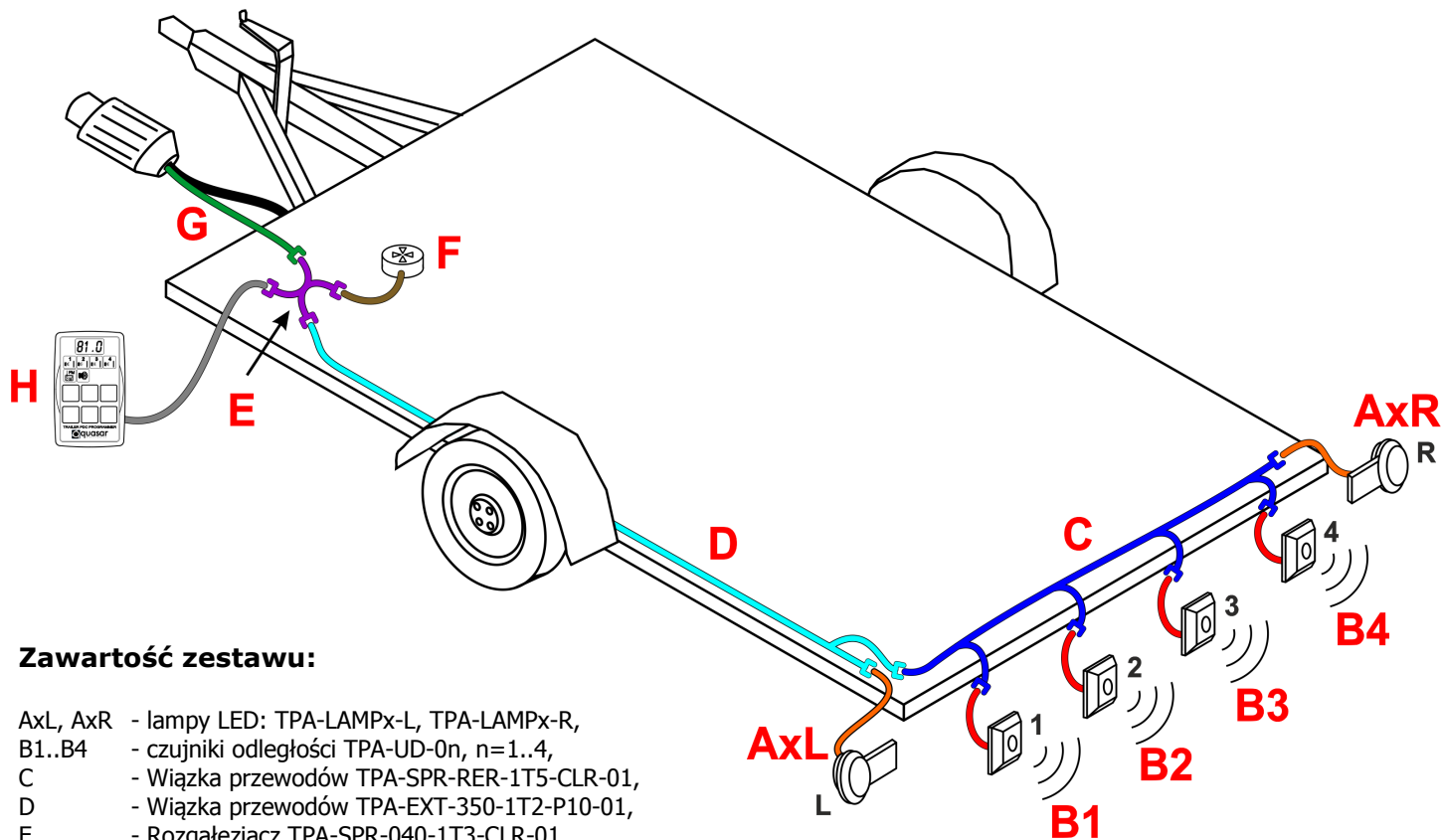
Asystent parkowania przyczepy TPA montowany jest w całości na przyczepie i nie wymaga dodatkowych modyfikacji instalacji elektrycznej pojazdu. System zasilany jest bezpośrednio ze znormalizowanego wtyku przyczepy zgodnego normami ISO 11446 / DIN 7257-0 poprzez napięcia sterujące żarówkami światła pozycyjnych lub światła wstecznego. Wszystkie moduły systemu komunikują się ze sobą za pośrednictwem 1-przewodowej magistrali LIN co znacznie upraszcza jego instalację.

Główne cechy:

-  13 współpraca z wtykiem 13-pin przyczepy
-  sygnalizacja odległości przyczepy od przeszkody
-  sygnalizacja dźwiękowa
-  sygnalizacja optyczna przy użyciu wielokolorowych lamp obrysowych LED
-  sygnalizacja dźwiękowa poprzez samochodowy radio-odbiornik
-  4 x Cztery ultradźwiękowe detektory odległości
-  niezależna regulacja czułości dla każdego detektora
-  jedнопроводовая komunikacja modułów systemu
-  instalacja typu „plug-in” nie wymagająca lutowania ani zaciskania konektorów

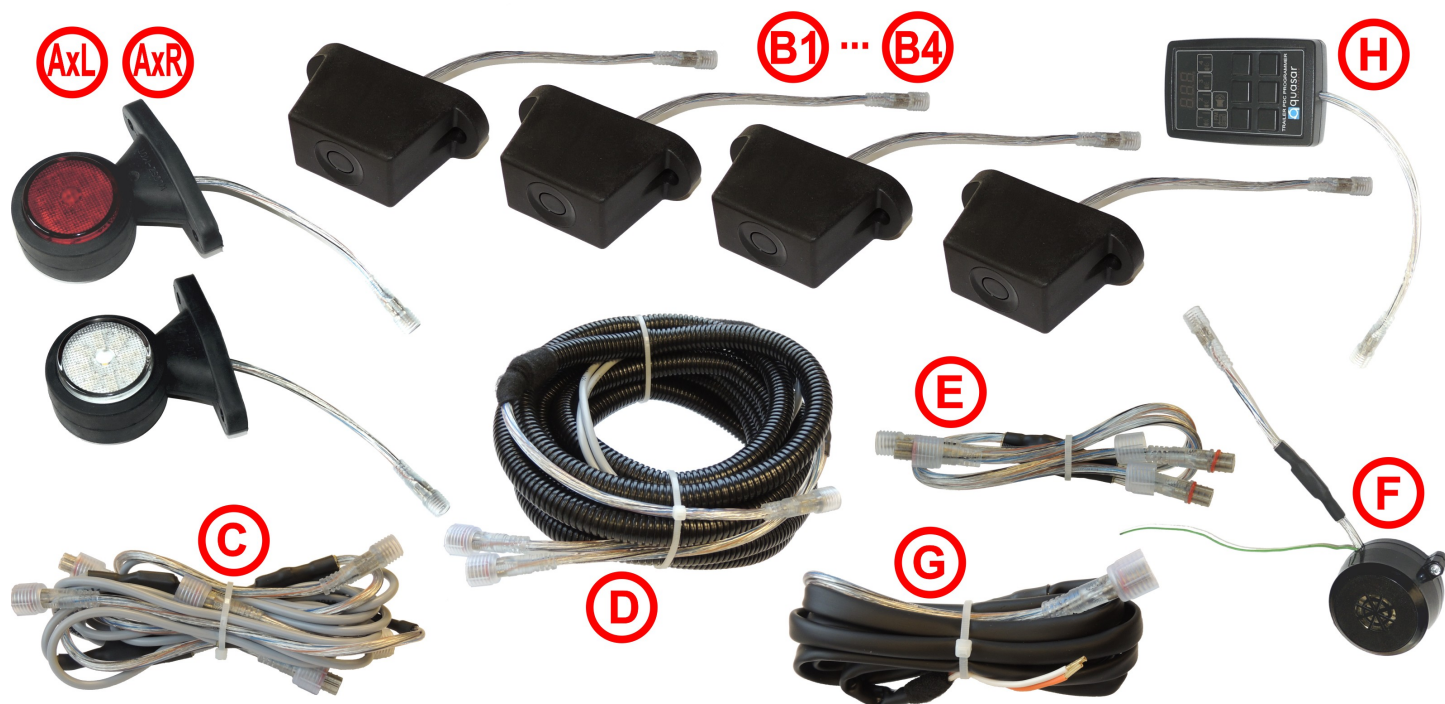


Widok i rozmieszczenie elementów systemu:



Zawartość zestawu:

- AxL, AxR - lampy LED: TPA-LAMPx-L, TPA-LAMPx-R,
- B1..B4 - czujniki odległości TPA-UD-0n, n=1..4,
- C - Wiązka przewodów TPA-SPR-RER-1T5-CLR-01,
- D - Wiązka przewodów TPA-EXT-350-1T2-P10-01,
- E - Rozgałęziacz TPA-SPR-040-1T3-CLR-01
- F - Sygnalizator dźwiękowy z nadajnikiem FM: TPA-MASTER,
- G - Wiązka przewodów TPA-PWR-170-1T1-S10-01,
- H - Programator systemu TPA (wyposażenie dodatkowe).



Asystent parkowania przyczepy

Warianty lamp LED:

