

## Interfejs bezstykowego odbioru sygnałów z magistrali CAN-Bus

### Podstawowe cechy:

Szeroki zakres obsługiwanych prędkości magistrali CAN-Bus i CAN-FMS (J1939) (10-500kBit/s);

Standardowy interfejs wyjściowy dla danych CAN-Bus (TJA1050);

Zakres napięcia zasilania: 12..36 V;

Pobór prądu 5 mA;

Zakres temperatur pracy -40..+85°C.



### Sposób instalacji:

Zidentyfikować przewody magistrali CAN-Bus.







Rozwinąć skrętkę przewodów na odcinku 5cm.



Podłączyć moduł do przewodów magistrali zgodnie z opisem na module.



### Kolorystyka i przeznaczenie przewodów modułu:

czerwony		+12..36 V
czarny		masa
pomarańczowo-zielony		CAN-H
pomarańczowo-brązowy		CAN-L

### Opis:

Moduł odczytuje sygnały magistrali CAN-Bus lub CAN-FMS (J1939) pojazdu bez konieczności elektrycznego podłączenia przewodów do magistrali. Dzięki temu rozwiązaniu, systemy odczytujące komunikaty magistrali CAN-Bus lub CAN-FMS (J1939) w pojazdach można montować bez ingerencji w fabryczną instalację magistrali przesyłu danych. Takie rozwiązanie zabezpiecza magistralę CAN-Bus lub CAN-FMS (J1939) pojazdu przed zakłóceniami.

Bezstykowa technologia odczytu danych z magistrali CAN-Bus lub CAN-FMS (J1939) pojazdu zabezpiecza dostawcę systemu monitoringu przed problemami prawnymi związanymi z możliwością utraty gwarancji producenta wynikającej z ingerencji w instalację elektryczną. Ta technologia chroni przed błędnym podłączeniem przewodów sygnałowych.

Zaletą modułu jest prostota montażu oraz uniwersalność zastosowania.

### Zastosowanie:

Współpraca z systemami monitoringu GPS/GSM/GPRS pojazdów wyposażonymi w interfejsy danych wejściowych CAN-Bus lub CAN-FMS (J1939).

Bezstykowy odbiór sygnałów magistrali CAN-Bus samochodów osobowych.

Bezstykowy odbiór sygnałów magistrali CAN-FMS (J1939) samochodów ciężarowych i maszyn budowlanych.