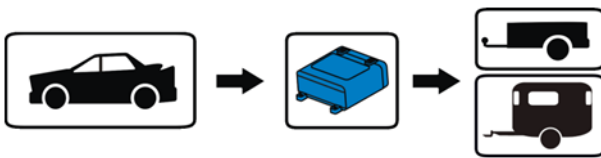


Wiązka z modułem elektronicznym do haka holowniczego











Zastosowanie:

- przyczepy towarowe i kempingowe;
- instalacje przyczep 13-pin.



Główne cechy:

-  13 współpraca z wtykiem 13-pin przyczepy
-  przeznaczony do instalacji w pojazdach z żarówkami i diodami LED
-  S sekwencyjne załączanie światła przeciwmgłowego
-  funkcja BC - "Blink Control" sygnalizacja spalonej żarówki światła kierunkowskazu
-  sterowanie czujnikiem parkowania
-  sterowanie światłem cofania
-  sterowanie ładowaniem akumulatora przyczepy (moduł ICM - opcja)
-  wielokolorowa dioda sygnalizacyjna (opcja)

Zawartość zestawu:

1. Centrala modułu;
2. Wiązka główna z gniazdem 13-pin;
3. Wiązka przewodów wejściowych;
4. Wiązka zasilania;
5. Wielokolorowa dioda sygnalizacyjna LED (opcja);
6. Akcesoria montażowe.



Krótką charakterystyka:

Moduł nie obciąża obwodu elektrycznego samochodu, ponieważ pobór prądu na każdym z wejść sygnałowych wynosi około 1mA, co wyklucza zakłócenie pracy układu elektronicznego pojazdu. Może być podłączony zarówno do instalacji pojazdu z żarówkami włókowymi jak i diodami LED.

Dzięki zintegrowaniu wiązki przewodów wyjściowych z gniazdem 13-pin, montaż modułu WH3S jest łatwy i szybki.

Sekwencyjne sterowanie światłem przeciwmgłowym pozwala, poprzez włączenie i wyłączenie włącznika, na włączenie światła w przyczepie przy wyłączonym świetle przeciwmgłowym pojazdu co zapobiega oślepieniu kierowcy w lusterku wstecznym.

W opcjonalnym wyposażeniu modułu znajduje się wielokolorowa dioda sygnalizująca podłączenie przyczepy, przepalenie żarówki światła kierunkowskazów (także sygnał akustyczny) oraz włączenie światła przeciwmgłowego przyczepy.

Wiązka modułu WH3S-G13 przystosowana jest do współpracy z dodatkowym obwodem ładowania akumulatora przyczepy. Taka funkcjonalność jest potrzebna przy podłączaniu przyczepy kempingowej.

Dodatkowo moduł wyposażony jest w możliwość sterowania czujnikiem parkowania.

Sprawdzenie w pełni poprawności podłączenia modułu jest możliwe z wykorzystaniem testera dostępnego w ofercie firmy.

