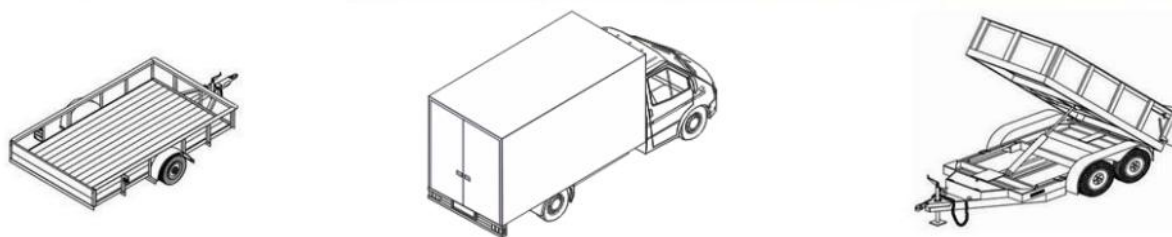


Zestaw okablowania elektrycznego haka holowniczego dla samochodu dostawczego



Zastosowanie:

Zabudowy samochodów dostawczych na ramie STANDARD:



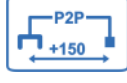








- Mercedes Sprinter
- VW Crafter
- Renault Master
- Iveco Daily (od VI 2021)



Cena netto za komplet:
390 zł.

Przewidywany czas instalacji:
1 h

Główne cechy:

-  13 obsługa gniazda 13-pin
-  instalacja typu „plug-in” nie wymagająca lutowania ani zaciskania konektorów
-  przedłużenie instalacji elektrycznej o 1,5 m
-  cyfrowa analiza sygnałów PWM
-  przeznaczony do montowania w pojazdach z lampami żarówkowymi lub LED oraz z instalacją standardową lub multipleksowaną
-  współpraca z żarówkami przyczepty włóknowymi lub LED
-  sekwencyjne załączanie światła przeciwmgłowego przyczepty
-  sygnalizacja dźwiękowa podłączenia i odłączenia przyczepty
-  sygnalizacja dźwiękowa uszkodzenia żarówki kierunkowskazu przyczepty
-  sygnalizacja dźwiękowa włączenia i wyłączenia światła przeciwmgłowego przyczepty
-  współpraca z opcjonalnym 3-kolorowym wyświetlaczem LED

Krótką charakterystyka:

Moduł nie obciąża obwodów elektrycznych samochodu, ponieważ pobór prądu na każdym z wejść sygnałowych wynosi poniżej 1 mA, co wyklucza zakłócenie pracy układu elektronicznego pojazdu. Może być podłączony zarówno do instalacji pojazdu z żarówkami włóknowymi jak i diodami LED.

Instalacja elektryczna modułu obsługuje gniazdo 13-pin, stosowane w samochodach dostawczych.

Wszystkie wiązki zestawu instalacyjnego zostały dopasowane do wymiarów samochodów dostawczych zabudowanych na ramie X250. Miejsce montażu modułu przewidziane jest w kabinie pojazdu po stronie kierowcy. Instalacja zestawu została dopasowana do złącz świateł tylnych i nie wymaga wykonywania połączeń przewodów elektrycznych. Podłączenie instalacji sprowadza się do wpięcia wtyków w odpowiadające im gniazda co powoduje, że montaż zestawu jest prosty i szybki.

Sekwencyjne sterowanie światłem przeciwmgłowym pozwala, poprzez włączenie i wyłączenie włącznika, na włączenie światła w przyczepty przy wyłączonym świetle przeciwmgłowym pojazdu co zapobiega oślepieniu kierowcy w lusterku wstecznym.

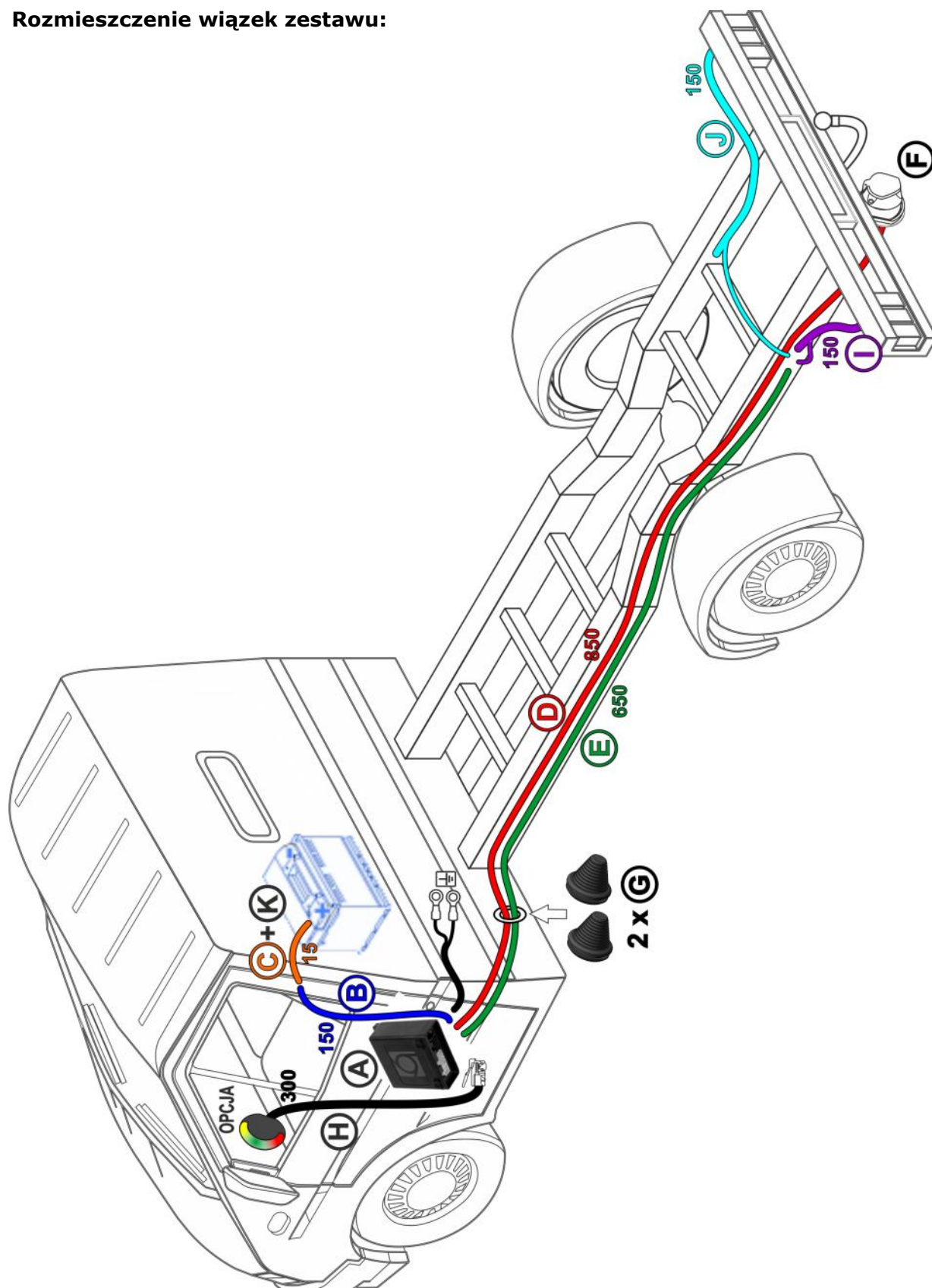
W opcjonalnym wyposażeniu modułu znajduje się wielokolorowa dioda sygnalizująca podłączenie przyczepty, przepalenie żarówki światła kierunkowskazów (także sygnał akustyczny) oraz włączenie światła przeciwmgłowego przyczepty.



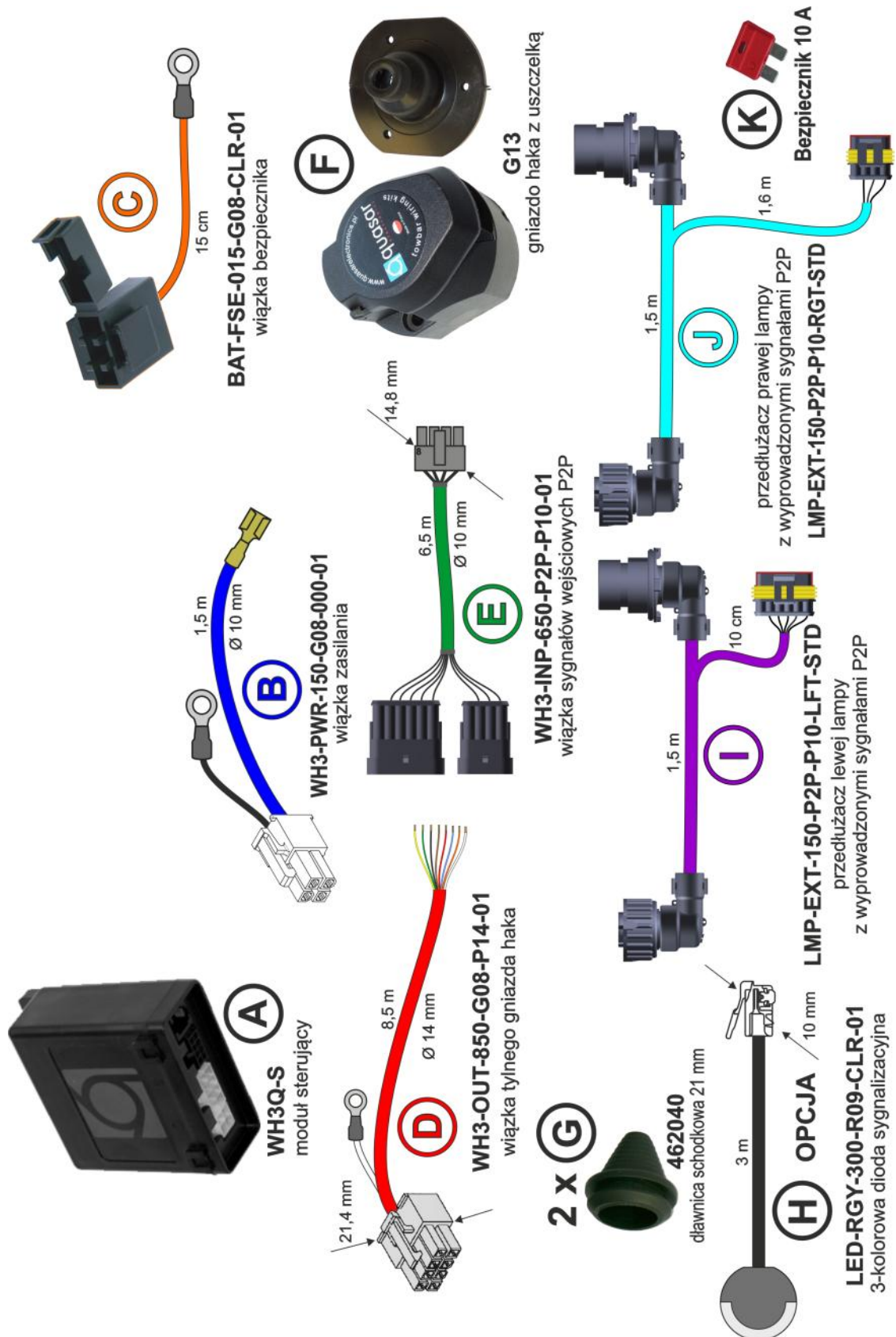
Sprawdzenie w pełni poprawności podłączenia modułu jest możliwe z wykorzystaniem testera dostępnego w ofercie firmy.

Zestaw okablowania elektrycznego haka holowniczego dla samochodu dostawczego

Rozmieszczenie wiązek zestawu:



Zestaw okablowania elektrycznego haka holowniczego dla samochodu dostawczego



Zestaw okablowania elektrycznego haka holowniczego dla samochodu dostawczego

