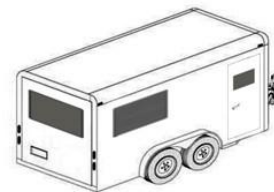
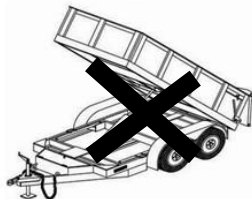
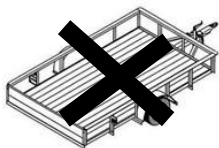
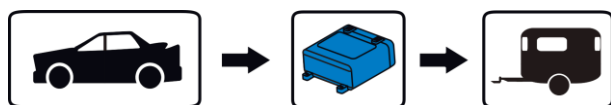


## Elektroniczny moduł ładowania akumulatora przyczepy



### Zastosowanie:

- przyczepy kempingowe;
- instalacje przyczep 13-pin.



### Krótką charakterystyka:

Moduł ICM umożliwia ładowanie akumulatora przyczepy kempingowej z instalacji elektrycznej pojazdu.

Ładowanie akumulatora przyczepy uaktywniane jest po uruchomieniu silnika i wzroście napięcia w instalacji elektrycznej powyżej wartości 13,4 V co zabezpiecza akumulator pojazdu przed rozładowaniem.








Obwód ładowania akumulatora przyczepy zabezpieczony jest bezpiecznikiem 20A.

Załączenie obwodu ładowania możliwe jest tylko w przypadku wykrycia podłączonego akumulatora przyczepy.

Moduł wyposażony jest w optyczną sygnalizację załączenia ładowania akumulatora przyczepy oraz uszkodzenia obwodu ładowania (bezpiecznik, akumulator).

Moduł przewidziany jest do współpracy z modułem sterującym oświetleniem przyczepy WH2S-G13, którego instalacja przystosowana jest do bezpośredniego podłączenia modułu ICM. Może występować również jako urządzenie samodzielne.

### Główne cechy:

-  13 współpraca z gniazdem 13-PIN
-  ładowanie akumulatora przyczepy
-  wykrywanie podłączonego akumulatora przyczepy
-  > 13,4 V wykrywanie wzrostu napięcia powyżej 13,4 V (uruchomienie silnika pojazdu)
-  sygnalizacja uszkodzonego bezpiecznika obwodu ładowania
-  < 8 V sygnalizacja nadmiernie rozładowanego akumulatora przyczepy
-  dioda sygnalizacyjna: sygnalizacja statusu ładowania i uszkodzenia układu ładowania **OPCJA**



### Zawartość zestawu:

1. Centrala modułu z wyprowadzonymi przewodami;
2. Przewód do podłączenia modułu ICM do modułu WH2S;
3. Trzykolorowa dioda sygnalizacyjna (opcja);
4. bezpiecznik 20A zamontowany w centrali ICM.

Sprawdzenie w pełni poprawności podłączenia modułu jest możliwe z wykorzystaniem testera TMP02-G13 dostępnego w ofercie firmy.

