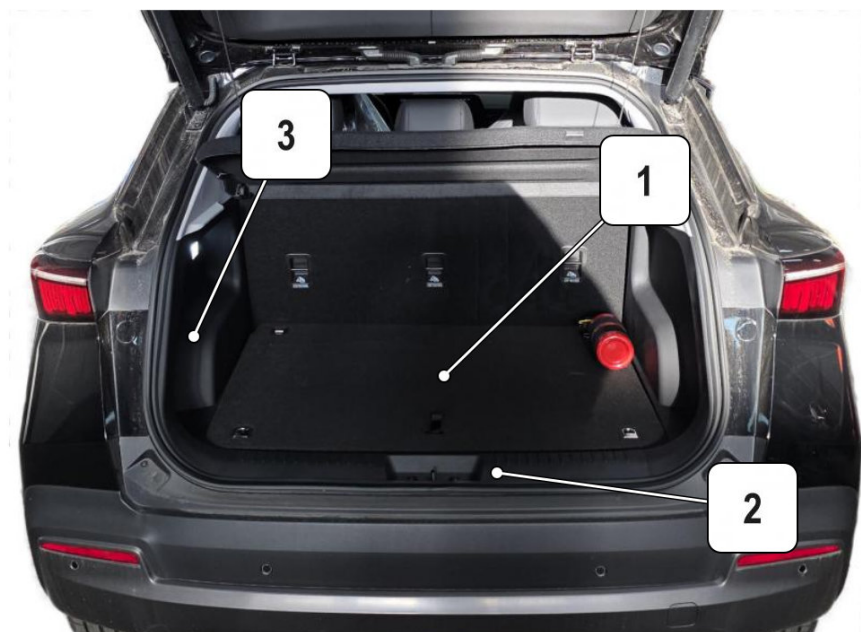


[1] Kompletny zestaw AHM-C-G8-P2P-001



①	Dedykowana wiązka P2P:
1	- wtyk Męski (do dedykowanego złącza w aucie)
2	- wtyk Żeński (do dedykowanego złącza w aucie)
3	- konektor GND
4	- wtyk 18-pin (do modułu AHM-C)
②	AHM-C - moduł wiązki haka
③	Gniazdo G13
④	Uszczelka gniazda G13
⑤	Zestaw śrubowy gniazda G13

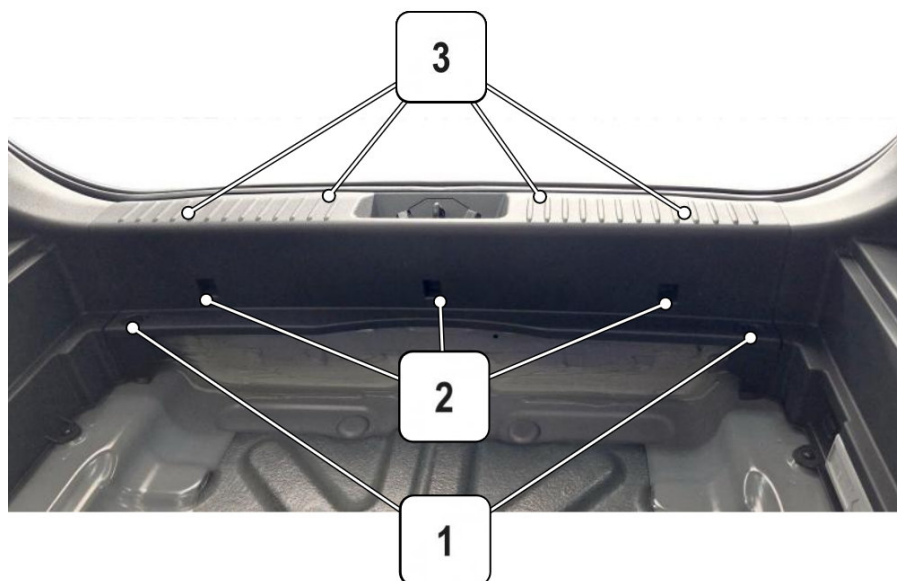
[2] Obszar prac instalacyjnych



Całość instalacji jest wykonywana w przestrzeni bagażnika samochodu

1	Zdemontować elementy podłogi bagażnika
2	Zdemontować osłonę progu bagażnika
3	Odchylić lewy bok bagażnika

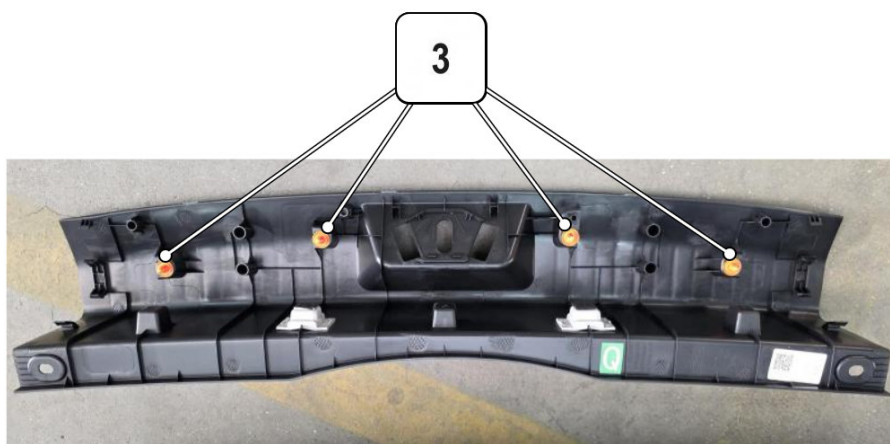
[3] Demontaż elementów bagażnika



Demontaż osłony progu bagażnika:

1	Zdemontować 2 spinki
2	Wykręcić 3 wkręty
3	Lokalizacja 4 wewnętrznych spinek, patrz [4] element 3

[4] Zdemontowana osłona progu bagażnika



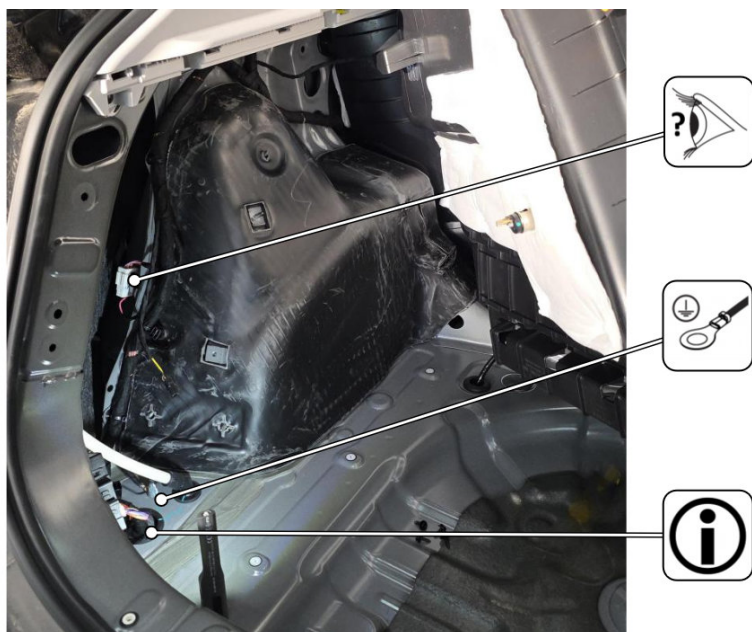
3 Wskazanie 4 wewnętrznych spinek

[5] Demontaż lewej osłony w bagażniku



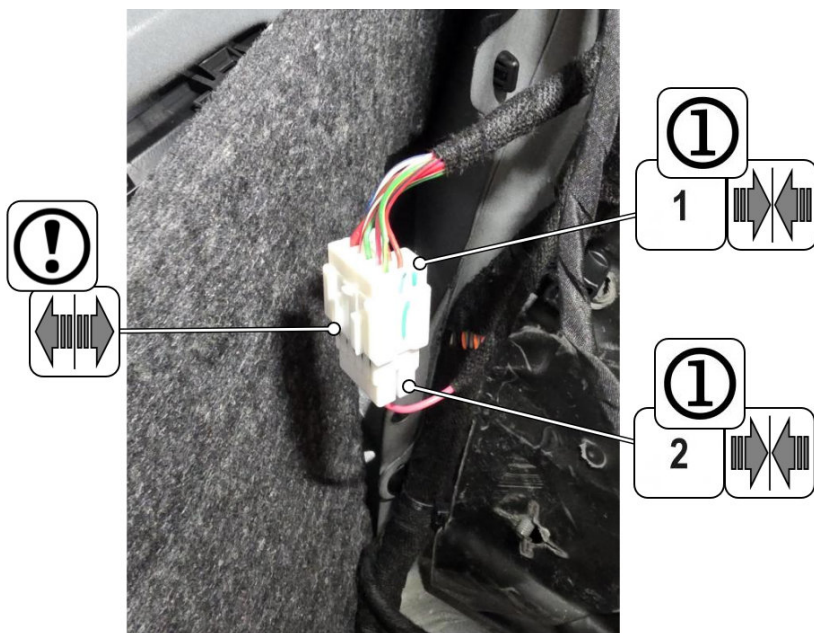
1	Wykręcić 3 wkręty u podstawy osłony
2	Wykręcić czwarty wkręt (jest pod osłoną progu)
3	Wskazanie 2 wewnętrznych spinek

[6] Lokalizacja fabrycznego złącza



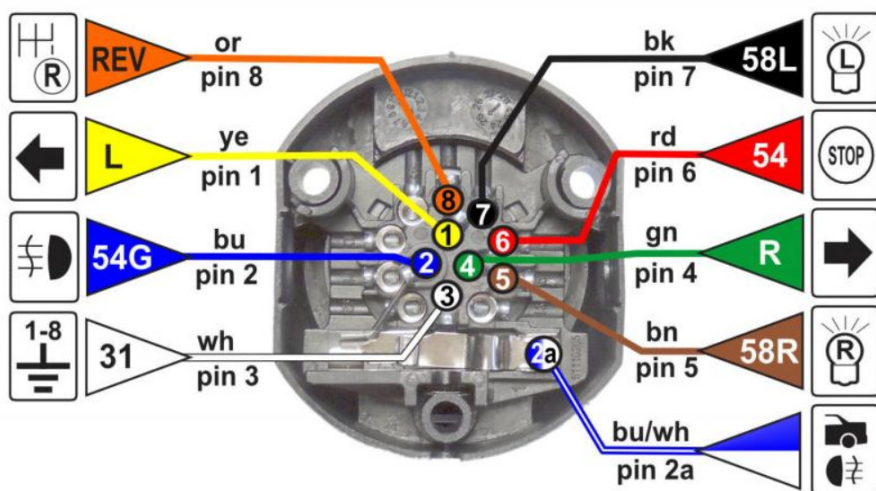
	Lokalizacja fabrycznych złącz P2P podłączenia dedykowanej wiązki haka
	Lokalizacja fabrycznego punktu podłączenia konektora GND
	Przepust przeprowadzenia wiązki gniazda G13

[7] Podłączenie dedykowanej wiązki P2P



!	Najpierw rozłączyć fabryczne złącza
1	Podłączyć wtyk Męski wiązki P2P, patrz [1] element 1
2	Podłączyć wtyk Żeński wiązki P2P, patrz [1] element 2

[8] Opis podłączeń w gnieździe przycisku



i	pin 1 (ye) yellow = żółty pin 2 (bu) blue = niebieski pin 3 (wh) white = biały pin 4 (gr) green = zielony pin 5 (bn) brown = brązowy pin 6 (rd) red = czerwony pin 7 (bk) black = czarny pin 8 (or) orange = pomarańczowy pin 2a (bu/wh) blue/white = niebiesko/biały
----------	--