

Rejestrator telemetryczny GSM/GPRS/GPS

Główne cechy:

- wbudowane GPS i GSM;
- gniazdo karty pamięci microSD (128 Mb pozwala zapisać 244 000 rekordów),
- Szeroki zakres napięcia zasilania (od 10 do 36 V),
- Możliwość aktualizacji oprogramowania lokalnie za pomocą QRT-Bootloadera, lub zdalnie z wykorzystaniem połączenia GPRS;
- Wielkość i częstość generowanych pakietów danych jest dynamiczna i zależna od konfiguracji rejestratora;
- obsługa protokołu TCP i UDP;
- możliwość zdalnego sterowania za pomocą komend SMS.



Porty komunikacji, wejścia i wyjścia:

- pobieranie danych z magistral CAN-BUS, CAN-FMS;
- możliwość podłączenia dwóch czujników temperatury lub identyfikatora Dallas iButton (1-wire);
- port RS485 do komunikacji z sondą paliwa;
- 4 cyfrowe wejścia;
- 2 analogowe wejścia (0...30 V);
- 2 cyfrowe wyjścia (sterowane za pomocą komend SMS);
- 1 licznik / wejście pomiaru obrotów silnika.

Opis podstawowy:

Rejestrator Q-SAT QRT02 jest urządzeniem telemetrycznym przeznaczonym do instalacji w samochodach osobowych i ciężarowych. Urządzenie gromadzi dane zewnętrzne i przesyła je pakietową transmisją danych GPRS na wskazany serwer danych. Jednocześnie pakiety danych zapisuje do pamięci wewnętrznej lub do pamięci microSD o pojemności 128 MB. W sytuacji braku komunikacji GPRS dane gromadzone są w wewnętrznej pamięci. Rejestrator posiada rozbudowaną funkcjonalność wymaganą w sytuacjach precyzyjnego nadzoru nad pojazdami drogowymi, maszynami budowlanymi i innymi pojazdami.

Elementy potrzebne do montażu:



1. rejestrator QRT02

2. antena GPS

3. antena GSM

4. wiązka W24-QRT02

5. dodatkowe 5 przewodów do wiązki

6. interfejs QRT-Bootloader (nie wchodzący w skład zestawu, kupowany osobno)

Główne parametry	
Zakres napięć zasilających	10...36 V
Pobór prądu w stan nadawania GPRS klasa 10	80 mA
Pobór prądu przy U=12V - stan normalny	50 mA
Pobór prądu w stanie hibernacji	≈20 mA (zależy od konfiguracji)
Pamięć wewnętrzna	8.125 rekordów lub opcjonalnie 244 tys. przy zastosowaniu dodatkowej karty MicroSD 128MB ATP
Zakres temperatury pracy	-30...+85 °C
Wilgotność	95%
Wymiary obudowy (długość,szerokość,wysokość)	70 mm x 55 mm x 21 mm
Materiał z którego wykonana jest obudowa	ABS
Waga rejestratora	80 g (bez anten GPS i GSM)
Klasa szczelności	IP40
Porty wejścia i wyjścia	
Stacyjka	1 wejście (0...36 V)
Uniwersalne wejścia cyfrowe	4 wejścia (0...36 V)
Licznik / wejście pomiaru prędkości obrotowej silnika	1 wejście (5...36 V, wyzwalone zboczem narastającym)
Wejścia analogowe	2 wejścia (0...30 V)
Wyjścia sterowane za pomocą komend SMS	2 wyjścia (typu OC, max. 100 mA)
Wyjście kluczowanego zasilania (do sondy paliwa)	1 wyjście (12/24 V, 50 mA)
Porty danych	
UART (logika 0-3V), połączenie do konfiguracji rejestratora	1 port
RS-485 – komunikacja z sondą paliwa	1 port
1-wire podłączenie czujnika temperatury DS18B20	2 porty (1 jeśli wykorzystywany jest czytnik iButton)
1-wire podłączenie czytnika Dallas iButton	1 port
CAN-Bus (prędkość transmisji 33-500kBit/s)	1 port
Moduł GSM	
Producent, typ	Quectel / M66
Obsługiwane zakresy GSM/GPRS	850/900/1800/1900 MHz
GPRS – ilość kanałów	12
GPRS - klasa	B
Moduł GPS	
Producent, typ	Quectel / L70
Ilość kanałów	22
Czułość	-163 dBm
Dokładność lokalizacji	3 m
Czas startu gorącego (Hot start)	1 sekunda
Czas startu zimnego (Cold start)	35 sekund