

## Interfejs bezstykowego odbioru sygnałów z magistrali J1708

### Podstawowe cechy:

- Szeroki zakres obsługiwanych prędkości magistrali J1708 (2,4-115kBit/s);
- Standardowy interfejs wyjściowy dla danych J1708 (MAX485);
- Zakres napięcia zasilania 12..36 V;
- Pobór prądu 5 mA;
- Zakres temperatur pracy -40..+85°C.

### Sposób instalacji:

Zidentyfikować przewody magistrali J1708.







Rozwinąć skrętkę przewodów na odcinku 5 cm.



Podłączyć moduł do przewodów magistrali zgodnie z opisem na module.



### Kolorystyka i przeznaczenie przewodów modułu:

czerwony		+12..36 V
czarny		masa
pomarańczowo-zielony		B
pomarańczowo-brązowy		A



### Opis:

Moduł odczytuje sygnały magistrali J1708 pojazdu bez konieczności elektrycznego podłączenia przewodów do magistrali. Dzięki temu rozwiązaniu, systemy odczytujące komunikaty magistrali J1708 w pojazdach można montować bez ingerencji w fabryczną instalację magistrali przesyłu danych. Takie rozwiązanie zabezpiecza magistralę J1708 pojazdu przed zakłóceniami.

Bezstykowa technologia odczytu danych z magistrali J1708 pojazdu zabezpiecza dostawcę systemu monitoringu przed problemami prawnymi związanymi z możliwością utraty gwarancji producenta wynikającej z ingerencji w instalację elektryczną. Ta technologia chroni przed błędnym podłączeniem przewodów sygnałowych.

Zaletą modułu jest prostota montażu oraz uniwersalność zastosowania.

### Zastosowanie:

Współpraca z systemami monitoringu GPS/GSM/GPRS pojazdów wyposażonymi w interfejsy danych wejściowych J1708.

Bezstykowy odbiór sygnałów magistrali J1708 samochodów ciężarowych i maszyn budowlanych.

Systemy przemysłowe nasłuchujące dane magistrali RS485.